

Số: 95 /TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 05 tháng 03 năm 2018

THÔNG BÁO

Kết luận Hội nghị tổng kết đánh giá và đề xuất điều chỉnh,**bổ sung các tiêu chuẩn thiết kế, thi công và nghiệm thu lớp móng cấp phối đá dăm gia cố xi măng**

TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GTVT

CÔNG VĂN ĐẾN

Số: 162

Ngày 13 tháng 3 năm 2018

Ngày 02/3/2018 tại Văn phòng Bộ GTVT, Lãnh đạo Vụ Khoa học Công nghệ đã chủ trì ***“Hội nghị tổng kết đánh giá và đề xuất điều chỉnh, bổ sung các tiêu chuẩn thiết kế, thi công và nghiệm thu lớp móng cấp phối đá dăm gia cố xi măng”***. Tham dự cuộc họp có đại diện của: Tổng cục Đường bộ Việt Nam; Cục QLXD & CLCTGT; Các Vụ: KHCB, KHĐT, PPP, KCHTGT; Các Ban QLDA: 2, 6, 85, Thăng Long, đường HCM; các Sở GTVT tỉnh, thành phố : Hà Nội, Ninh Bình, Hải Dương; Viện Khoa học & Công nghệ GTVT; các trường Đại học: Xây dựng, GTVT, Công nghệ GTVT; Tổng công ty ĐTVT đường cao tốc Việt Nam (VEC); Tổng công ty Tư vấn thiết kế GTVT (TEDI); Tập đoàn CIENCO 4; các Tổng công ty XD CTGT-CTCP: 8, Thăng Long; Tổng công ty XNK & XD Việt Nam – Vinaconex; Tổng công ty xây dựng Trường Sơn – Bình đoàn 12; Công ty CP Tư vấn thiết kế GTVT phía Nam (TEDIS); Công ty TNHH MTV Tư vấn và Khảo sát thiết kế xây dựng (Tư vấn Trường Sơn); Công ty TNHH MTV XD Công trình Hàng không ACC và các chuyên gia (có danh sách đại biểu kèm theo).

Sau khi nghe Lãnh đạo Viện Khoa học & Công nghệ GTVT báo cáo tổng kết về các nội dung đánh giá, đề xuất và điều chỉnh bổ sung các tiêu chuẩn thiết kế, thi công và nghiệm thu lớp móng cấp phối đá dăm gia cố xi măng của các cơ quan, đơn vị và các chuyên gia trong thời gian qua; các ý kiến đóng góp tại hội nghị; các đại biểu đã thảo luận và Hội nghị thống nhất kết luận của chủ trì cuộc họp cụ thể như sau:

1. Bộ Giao thông vận tải cảm ơn các cơ quan, đơn vị và các chuyên gia, với trách nhiệm của mình với sự phát triển của ngành GTVT nói chung và sự phát triển trong xây dựng công trình kết cấu hạ tầng giao thông nói riêng, đã chủ động nghiên cứu và đánh giá tổng kết thực tiễn sản xuất để từ đó đưa ra các ý kiến quý báu đối với việc sử dụng lớp móng cấp phối đá dăm gia cố xi măng – CTB trong xây dựng kết cấu mặt đường ô tô.

Mặc dù đã rất nhiều luồng thông tin trái chiều từ các dự án tại các nước trong khu vực và các dự án tại Việt Nam (các nội dung kỹ thuật, định mức, đơn giá, hiệu quả kinh tế...). Tuy nhiên, chúng ta có thể khẳng định đây là một giải

pháp kinh tế - kỹ thuật đúng đắn, cần được xem xét lựa chọn trong quá trình xây dựng kết cấu áo đường công trình giao thông đường bộ. Về mặt kỹ thuật, hiện nay các nước trên thế giới vẫn sử dụng rộng rãi lớp móng cấp phối đá dăm gia cố xi măng trong kết cấu áo đường và cho chất lượng tốt, giá thành phù hợp; nhưng phải nhìn nhận đúng bản chất của loại vật liệu này, đặc biệt cần quan tâm đến vấn đề “nứt” lớp móng cấp phối đá dăm gia cố xi măng trong quá trình thi công, nghiệm thu và sử dụng.

2. Tại Việt Nam, một số dự án đã sử dụng vào đưa vào khai thác đến nay được đánh giá chất lượng tốt (đường Bắc Thăng Long – Nội Bài, Quốc lộ 5 cũ Hà Nội – Hải Phòng, Dự án mở rộng QL1A đoạn Nghi Sơn – Cầu Giát, đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (đoạn Đà Nẵng – Tam Kỳ...)). Tuy nhiên, hiện nay có nhiều điều kiện thay đổi về nguồn vật liệu, công nghệ dây chuyền thiết bị thi công, công nghệ sản xuất và vật liệu xi măng, do đó chúng ta phải có các điều chỉnh, bổ sung hệ thống tiêu chuẩn cho phù hợp (từ khâu thiết kế, đến công nghệ thi công và công tác nghiệm thu đánh giá chất lượng trong quá trình thi công).

Hiện nay, Bộ GTVT đang được Quốc hội và Chính phủ giao triển khai công tác xây dựng hệ thống đường bộ cao tốc Bắc – Nam, việc nghiên cứu sử dụng lớp móng cấp phối đá dăm cho kết cấu mặt đường tại các dự án sẽ được triển khai thực hiện ngay, nhằm tăng cường đảm bảo chất lượng thi công và khai thác, giảm chi phí xây dựng. Do đó, Bộ GTVT giao Viện Khoa học & Công nghệ GTVT quan tâm đặc biệt, khẩn trương triển khai ngay việc xử lý tiếp thu các ý kiến của các cơ quan, chuyên gia tại hội nghị để hoàn thiện các nội dung cần điều chỉnh, bổ sung liên quan đến thiết kế, thi công nghiệm thu.

Trong đó, Viện KH&CN GTVT tập trung lưu ý đến việc bổ sung các hệ số, thông số trong tính toán thiết kế kết cấu (có cập nhật các tiêu chuẩn mới), các nội dung thiết kế cấu tạo kết cấu, quy định bổ sung chặt chẽ quá trình thi công, nghiệm thu (lựa chọn vật liệu, hàm lượng xi măng, thi công, bảo dưỡng...). Đặc biệt, bổ sung các giải pháp kiểm soát vết nứt của lớp móng cấp phối đá dăm gia cố xi măng (từ khâu vấn đề chủ động trong thiết kế, đến vấn đề kiểm soát trong quá trình thi công và vấn đề chủ động tạo nứt có kiểm soát...), đưa ra nhiều trường hợp để so sánh hiệu quả kinh tế - kỹ thuật. Bổ sung chặt chẽ và rõ hơn đối với công tác rải thử trong quá trình thi công, công tác bảo dưỡng nhằm đảm bảo đủ cơ sở xác định hạng mục công việc và định mức, đơn giá. Đồng thời, bổ sung thêm các nội dung đánh giá nghiệm thu để đảm bảo tính tường minh, rõ ràng...

3. Về hình thức triển khai và tiến độ thực hiện:

- Trên cơ sở các nội dung đề xuất của các cơ quan, đơn vị, các chuyên gia và kết luận tổng kết tại hội nghị, Bộ GTVT giao Viện KH&CN GTVT xây dựng ngay “*Hướng dẫn điều chỉnh, bổ sung một số nội dung kỹ thuật trong công tác*

thiết kế, thi công và nghiệm thu lớp móng cấp phối đá dăm gia cố xi măng trong kết cấu áo đường ô tô". Viện KH&CN GTVT tập trung tối đa nguồn lực và thời gian để khẩn trương hoàn thành và trình Bộ GTVT trước ngày 12/03/2018. Bộ GTVT sẽ xin ý kiến thẩm định của các cơ quan, đơn vị và các chuyên gia, đề trước mắt ban hành ngay Hướng dẫn (tương tự Quyết định 858/QĐ-BGVT) làm cơ sở áp dụng ngay tại các dự án.

- Vụ Khoa học Công nghệ sẽ tiếp tục chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị và các chuyên gia tiến hành rà soát dự thảo Hướng dẫn trình Bộ GTVT ban hành theo quy định.

Bộ Giao thông vận tải thông báo đến các đơn vị liên quan để phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Nhật (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông (để b/c);
- Viện KH&CN GTVT (để t/h);
- Các thành viên dự họp;
- Lưu VT, KHCN (6).

**TL. BỘ TRƯỞNG
VỤ TRƯỞNG VỤ KHCN**



Hoàng Hà

