**DANH SÁCH XÉT DUYỆT ĐỀ CƯƠNG ĐỀ TÀI
NCKH CẤP TRƯỜNG CỦA GIẢNG VIÊN NĂM HỌC 2019-2020**

**KHỐI NGÀNH: CƠ KHÍ**

|  **TT** | **Tên đề tài** | **Chủ nhiệm** | **Cán bộ tham gia** | **Đơn vị đăng ký** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Vận dụng bài toán quy hoạch tuyến tính lựa chọn dây chuyền thiết bị thi công đường nối từ đường trục khu kinh tế đến khu tâm linh chùa Linh Phong | ThS. Đào Thị Hương Giang | ThS. Bùi Thị Phương HoaThS. Hoàng Quyết Chiến | Khoa Cơ sở kỹ thuật |
| 2 | Nghiên cứu xác định ngưỡng mất ốn định lật ngang của xe tải lớn bằng phần mềm Trucksim 8.1 | TS. Tạ Tuấn Hưng | ThS. Nguyễn Thành NamThS. Chu Văn Huỳnh | Khoa Cơ khí |
| 3 | Nghiên cứu ảnh hưởng của làm mát khí nạp trung gian đến các chỉ tiêu công tác của động cơ diesel trên xe khách. | ThS. Đỗ Thành Phương | ThS. Trần Ngọc Vũ | Khoa Cơ khí |
| 4 | Tính toán một số thông số nhiệt động của quá trình cháy trong động cơ diesel dựa theo dữ liệu đo diễn biến áp suất trong xylanh | ThS. Dương Quang Minh | ThS. Trần Ngọc VũThS. Chu Văn Huỳnh | Khoa Cơ khí |
| 5 | Tính toán thiết kế thiết bị hủy ngòi đạn bán tự động trên nền sắt xi xe tải 3,5 tấn với công suất thiêu hủy ngòi 150kg/giờ | ThS. Kiều Xuân Viễn | ThS. Thiều Sỹ Nam | Khoa Cơ khí |
| 6 | Nghiên cứu, thiết kế, chế tạo bộ điều khiển tiết kiệm điện cho máy điều hòa trường Đại học Công nghệ Giao thông Vận tải | ThS. Đỗ Duy Hà |   | Trung tâm CNCK |
| 7 | Phân tích giảm dao động của thân xe chịu tải trọng ngẫu nhiên bằng thiết bị tiêu tán năng lượng | TS. Đỗ Ngọc Tiến | ThS.Trần Nho Thái | Trung tâm CNCK |

**DANH SÁCH XÉT DUYỆT ĐỀ CƯƠNG ĐỀ TÀI
NCKH CẤP TRƯỜNG CỦA SINH VIÊN NĂM HỌC 2019-2020**

**KHỐI NGÀNH: CƠ KHÍ**

| **TT** | **Tên đề tài** | **Giảng viên hướng dẫn** | **Sinh viên nghiên cứu** | **Đơn vị đăng ký** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Thiết kế cần cẩu thủy lực nhãn hiệu KANGLIM sức nâng lớn nhất 5 tấn tại 2.4M gắn trên xe tải HINO FG8JT7A khí thải Euro 4 | ThS. Trương Văn ToànThS. Vũ Anh Tuấn | Nguyễn Hữu HòaĐỗ Hữu Long | Khoa Cơ sở kỹ thuật |
| 2 | Hoán cải xe tải Huyndai HD260 khí thải Euro 4 gắn cẩu Kanglim model KS2056TS sức nâng lớn nhất 7100kG tại 2.4M | ThS. Trương Văn ToànThS. Trịnh Xuân Cảng | Đặng Anh TuấnNguyễn Vũ Long | Khoa Cơ sở kỹ thuật |
| 3 | Hoán cải xe tải Hino FM8JN7A khí thải Euro 4 thành xe Xitéc tưới nước rửa đường | ThS. Vũ Anh TuấnThS. Trương Văn Toàn | Bùi Minh NhậtLê Minh Đức | Khoa Cơ sở kỹ thuật |
| 4 | Nghiên cứu tính toán thiết kế nắp hầm hàng cho tàu hàng khô có trọng tải 2650 tấn | ThS. Hoàng TúThS. Nguyễn Xuân Hành | Vũ Văn DuyBùi Văn Dũng | Khoa Cơ khí |
| 5 | Nghiên cứu tính toán thiết kế xe máy nước chở 2 người phục vụ vui chơi giải trí | ThS. Nguyễn Xuân Hành | Lê Huy ĐứcVũ Hữu CánhNguyễn Công Đoàn | Khoa Cơ khí |
| 6 | Ứng dụng phần mềm thiết kế 3D NX SIEMENS vào vẽ và mô phỏng hệ thống phanh trước | ThS. Lê Quang Thắng | Vũ Đức ThànhLê Trọng TuấnNguyễn Duy TuấnDư Thành Long | Khoa Cơ khí |
| 7 | Nghiên cứu tính toán tốc độ cho phép của toa xe hàng có mui, tải trọng 30 tấn khi di chuyển qua ghi | ThS. Yên Văn ThựcThS. Nguyễn Thị Nam | Thái Văn PhúcTrần Anh TrungNguyễn Quang Linh | Khoa Cơ khí |
| 8 | Nghiên cứu lựa chọn phương án sử dụng toa xe chở ray dài 25m trên đường sắt Việt Nam | ThS. Yên Văn Thực | Nguyễn Văn ĐứcLê Văn ĐiệpNguyễn Vũ Huân | Khoa Cơ khí |
| 9 | Khai thác và sử dụng hiệu quả thiết bị chẩn đoán OBD II để xây dựng bài thực hành chẩn đoán kĩ thuật hệ thống dầu điện tử trên xe Huyndai Santafe | ThS. Lê Quang ThắngThS. Nguyễn Thành Nam | Đinh Minh QuangKhiếu Văn Mạnh | Khoa Cơ khí |
| 10 | Kiểm tra và chẩn đoán hệ thống nhiên liệu Diesel sử dụng trên đầu máy D12E | ThS. Trần Văn Hiếu | Bùi Đức ThànhTrần Minh Hiến | Khoa Cơ khí |
| 11 | Sử dụng phần mềm Matlab Simulink mô phỏng hệ thống chống bó cứng phanh Abs trên xe Honda City 2017 1.5 top | ThS. Đỗ Thành Phương | Lê Anh TuấnLê Tiến Hưng | Khoa Cơ khí |
| 12 | Ứng dụng phần mềm Sap2000 kiểm nghiệm độ bền khung giá chuyển hướng toa xe hàng kiểu Nhật do công ty xe lửa Gia Lâm sản xuất | ThS. Trần Văn HiếuThS. Lưu Văn Anh | Nguyễn Quang HưởngĐỗ Đức Hân | Khoa Cơ khí |
| 13 | Lập quy trình thay thế phương pháp hàn ống bao chân vịt vào vỏ tàu bằng phương pháp đổ nhựa Epocast để giảm hiện tượng co giãn vì nhiệt trong quá trình hàn trên tàu thủy | ThS. Nguyễn Quốc TuấnThS. Hoàng Tú | Vũ Hữu CảnhBùi Văn Dũng | Khoa Cơ khí |
| 14 | Nghiên cứu nguyên lý hoạt động để đưa ra quy trình vận hành thiết bị kiểm soát nước dằn tàu hãng WUXI BRIGHTSKY | ThS. Nguyễn Quốc Tuấn | Lê Công NghiệpĐỗ Đức Vượng | Khoa Cơ khí |
| 15 | Nghiên cứu xây dựng mô hình dao động xe tải sử dụng hệ thống treo khí nén bằng phần mềm Matlab Simulink | ThS. Vũ Thế TruyềnThS. Trần Ngọc Vũ | Lê Trí HoànBùi Công Duy | Khoa Cơ khí |
| 16 | Tính toán, chế tạo hệ thống khởi động ô tô bằng nút bấm start/stop và không dây | ThS. Lương Quý Hiệp | Nguyễn Bá LượngHoàng Ngọc Chiến | Khoa Cơ khí |
| 17 | Nghiên cứu thiết kế mô phỏng thiết bị đo lật ngang tĩnh của xe ô tô bằng phần mềm Inventor | ThS. Đào Thị Hương GiangThS. Nguyễn Thị Nam | Nguyễn Văn ĐăngNguyễn Trọng HuânNguyễn Phương NamNguyễn Thị Loan | Khoa Cơ khí |
| 18 | Nghiên cứu áp dụng cảm biến MEMS để đo các thông số động học của ô tô | ThS. Chu Văn HuỳnhThS. Đào Thị Hương Giang | Lê Văn VinhNguyễn Văn AnChu Trần Cảnh | Khoa Cơ khí |
| 19 | Nghiên cứu, thiết kế, chế tạo mô hình thực hành hệ thống cung cấp điện xe ô tô | Nguyễn Văn NhuNguyễn Diệp Thành | Mai Văn HưngVũ Chí Thanh | Trung tâm CNCK |
| 20 | Nghiên cứu thiết kế, chế tạo mô hình thực hành hệ thống phun xăng điện tử | Nguyễn Văn Nhu | Nguyễn Văn ThànhLữ Văn Trung | Trung tâm CNCK |
| 21 | Nghiên cứu thiết kế, chế tạo mô hình thực hành hệ thống phun dầu điều khiển điện tử trên ô tô  | Trần Nho Thái | Trịnh Tiến LongMai Hải Hưng | Trung tâm CNCK |
| 22 | Nghiên cứu và mô phỏng phân bố nhiệt trên đĩa phanh ô tô khi thực hiện phanh  | ThS. Bùi Xuân Tùng | Nguyễn Thế AnhHoàng Như Tuấn | Trung tâm CNCK |