

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 2235 /BGTVT-MT

V/v triển khai Kế hoạch thực hiện
Thỏa thuận Pa-ri về biến đổi khí
hậu và kết quả Hội nghị COP22

TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ G.T.V.T

CÔNG VĂN ĐỀN

Số: 23.1

Ngày 14 tháng 3 năm 2017

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 06 tháng 3 năm 2017

Kính gửi: Các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công văn số 199/Ttg-QHQT ngày 08/2/2017 về việc triển khai kết quả Hội nghị lần thứ 22 của Liên hợp quốc về biến đổi khí hậu (COP22), Bộ Giao thông vận tải phân công nhiệm vụ như sau:

1. Về triển khai các nhiệm vụ được giao tại Quyết định số 2053/QĐ-Ttg ngày 28/10/2016 của Thủ tướng Chính phủ ban hành Kế hoạch thực hiện Thỏa thuận Pa-ri về biến đổi khí hậu

Các cơ quan, đơn vị cần cù các nhiệm vụ và giải pháp đã đề ra trong Kế hoạch hành động ứng phó với biến đổi khí hậu và tăng trưởng xanh của Bộ Giao thông vận tải giai đoạn 2016 - 2020 (ban hành kèm theo Quyết định số 1456/QĐ-BGTVT ngày 11/5/2016 của Bộ GTVT) chủ động xây dựng, tổ chức thực hiện các hành động cụ thể về giảm nhẹ phát thải khí nhà kính, thích ứng với biến đổi khí hậu trong kế hoạch công tác hàng năm; định kỳ trước ngày 15 tháng 10 hàng năm báo cáo kết quả thực hiện về Bộ (qua Vụ Môi trường) để tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ.

2. Về ứng phó với biến đổi khí hậu trong hàng không dân dụng

Cục Hàng không Việt Nam chủ trì tổ chức thực hiện Quyết định số 4206/QĐ-BGTVT ngày 28/12/2016 của Bộ Giao thông vận tải về việc ban hành Kế hoạch hành động giảm phát thải khí CO₂ trong hoạt động hàng không dân dụng Việt Nam giai đoạn 2016 - 2020; nghiên cứu, đề xuất áp dụng thí điểm giải pháp dựa vào thị trường để quản lý khí thải (MBM) tự nguyện trong hoạt động hàng không dân dụng quốc tế, báo cáo Bộ trong năm 2018.

3. Về ứng phó với biến đổi khí hậu trong hàng hải

Cục Hàng hải Việt Nam chủ trì, phối hợp với Cục Đăng kiểm Việt Nam tích cực theo dõi các hoạt động liên quan đến kiểm soát phát thải khí nhà kính, hiệu quả năng lượng tàu biển tại IMO, bảo đảm phù hợp nguyên tắc trách nhiệm chung nhưng có phân biệt và phù hợp với bối cảnh, năng lực quốc gia, không gây xáo trộn các hoạt động thương mại.