

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**  
**TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**THUYẾT MINH ĐỀ CƯƠNG**  
**ĐỀ TÀI NGHIÊN CỨU KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ CẤP BỘ**  
**NĂM 2015**

**TÊN ĐỀ TÀI: Nghiên cứu đánh giá sức kháng cắt trượt của các lớp bê tông  
asphalt trong kết cấu áo đường mềm ở Việt Nam**

**Mã số: DT 154013**

**Cơ quan chủ quản: Bộ Giao thông vận tải**  
**Cơ quan chủ trì: Trường Đại học Công nghệ GTVT**  
**Chủ nhiệm đề tài: PGS.TS. Đào Văn Đông**

**HÀ NỘI – 2015**

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI****Đơn vị: Trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải****THUYẾT MINH ĐỀ TÀI  
NGHIÊN CỨU KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ CẤP BỘ****I. THÔNG TIN CHUNG VỀ ĐỀ TÀI**

<b>1</b>	<b>Tên đề tài:</b> Nghiên cứu đánh giá sức kháng cắt trượt của các lớp bê tông asphalt trong kết cấu áo đường mềm ở Việt Nam	<b>2</b>	<b>Mã số:</b> DT 154013
<b>3</b>	<b>Thời gian thực hiện:</b> 12 tháng (Từ tháng 01/2015 đến tháng 12/2015)	<b>4</b>	<b>Cấp quản lý:</b> Cấp Bộ
<b>5</b>	<b>Kinh phí : 150,000,000 (Một trăm năm mươi triệu đồng chẵn), trong đó:</b>		
	<b>Nguồn</b>	<b>Tổng số (triệu đồng)</b>	
	- Từ Ngân sách sự nghiệp khoa học:	<b>150,000</b>	
	- Từ nguồn tự có của cơ quan:	-	
	- Từ nguồn khác:	-	
<b>6</b>	<input type="checkbox"/> Thuộc Chương trình (ghi rõ tên chương trình, nếu có): <input type="checkbox"/> Thuộc Dự án KH&CN (ghi rõ tên dự án KH&CN, nếu có): <input checked="" type="checkbox"/> Đề tài độc lập		
<b>7</b>	<b>Lĩnh vực khoa học</b> <input checked="" type="checkbox"/> Xây dựng cơ bản; <input type="checkbox"/> Cơ khí chế tạo, tự động hoá, điện tử, tin học <input type="checkbox"/> Chính sách, kinh tế. <input type="checkbox"/> Vật liệu mới, Tiết kiệm năng lượng <input type="checkbox"/> Khác		
<b>8</b>	<b>Chủ nhiệm đề tài</b> Họ và tên: <b>PGS.TS. Đào Văn Đông</b> Năm sinh: 1973 Nam/Nữ: Nam Học hàm: Phó giáo sư Năm được phong học hàm: 2012 Học vị: Tiến sĩ Năm đạt học vị: 2006 Chức danh khoa học: Ủy viên Hội đồng KH-ĐT Trường Đại học Công nghệ GTVT Chức vụ: Hiệu trưởng Điện thoại: Cơ quan: 04 3552 8976 Nhà riêng: 04 3791 7709 Mobile: 0942 005 154 Fax: 04 38547695 E-mail: dongdv@utt.edu.vn Tên cơ quan đang công tác: Trường Đại học Công nghệ Giao thông Vận tải Địa chỉ cơ quan: 54, Triều Khúc, Thanh Xuân, Hà Nội Địa chỉ nhà riêng: Số 6A, ngách 5/61, Hoàng Quốc Việt, Cầu Giấy, Hà Nội		
<b>9</b>	<b>Cơ quan chủ trì đề tài :</b> Tên cơ quan chủ trì đề tài: Trường Đại học Công nghệ GTVT Điện thoại: 04.38544264 Fax: 04.38547695 E-mail: infohn@utt.edu.vn Website: http://www.utt.edu.vn		

#### IV. CÁC TỔ CHỨC, CÁ NHÂN THAM GIA THỰC HIỆN ĐỀ TÀI

21	Hoạt động của các tổ chức phối hợp chính tham gia thực hiện đề tài			
(Ghi các tổ chức phối hợp chính tham gia thực hiện đề tài và nhiệm vụ được giao thực hiện trong đề tài, kể cả các đơn vị sản xuất hoặc những người sử dụng kết quả nghiên cứu - Những dự kiến phân công này sẽ được thể hiện bằng các hợp đồng thực hiện giữa chủ nhiệm đề tài và cơ quan chủ trì đề tài với các đơn vị, tổ chức nói trên - khi được giao nhiệm vụ chính thức hoặc sau khi trúng tuyển)				
	Tên tổ chức, thủ trưởng của tổ chức	Địa chỉ	Nhiệm vụ được giao thực hiện trong đề tài	Dự kiến kinh phí
1	Trường ĐH Công nghệ GTVT PGS.TS Đào Văn Đông	54 Triều Khúc, Thanh Xuân, Hà Nội.	Cơ quan chủ trì	
2	National Center for Asphalt Technology (NCAT) (Dr. Randy West)	Auburn University, AL 36849, Alabama, USA	Phối hợp nghiên cứu	
3	Trường ĐH Giao thông vận tải (PGS.TS.Trần Đắc Sử)	Số 3 đường Cầu Giấy, Q.Cầu Giấy, Hà Nội	Phối hợp nghiên cứu	
4	Cục Quản lý Đường bộ 1 (Trần Văn Sơn)	Số 4 Thành Công – Ba Đình – Hà Nội	Phối hợp nghiên cứu	
5	Công ty TNHH Nhựa đường Petrolimex (Trần Văn Thịnh)	Tầng 18-19, số 229 Tây Sơn, Đống Đa, Hà Nội	Phối hợp nghiên cứu	
22	Cán bộ thực hiện đề tài			
(Ghi những người dự kiến đóng góp khoa học chính thuộc tổ chức chủ trì và cơ quan phối hợp tham gia thực hiện đề tài, không nên quá 7 người kể cả chủ nhiệm đề tài).				
TT	Họ và tên	Cơ quan công tác	Thời gian làm việc cho đề tài (Số tháng quy đổi)	
1	PGS.TS. Đào Văn Đông	Trường ĐHCN Giao thông vận tải	8 tháng	
2	NCS. Nguyễn Ngọc Lân	Trường ĐH Giao thông vận tải	8 tháng	
3	TS. Nguyễn Quang Phúc	Trường ĐH Giao thông vận tải	3 tháng	
4	TS. Nguyễn Hoàng Long	Trường ĐHCN Giao thông vận tải	3 tháng	
5	Dr. Nam Tran	National Center for Asphalt Technology (NCAT)	2 tháng	
6	ThS. Trần Thanh Tùng	Chi Cục Quản lý Đường bộ I	2 tháng	
7	ThS. Trần Hải Lâm	UBND Huyện Kỳ Sơn, Tỉnh Hòa Bình	2 tháng	

## V. KINH PHÍ THỰC HIỆN ĐỀ TÀI VÀ NGUỒN KINH PHÍ

(Giải trình chi tiết xem phụ lục kèm theo)

Đơn vị tính : 1000 đồng

23	Kinh phí thực hiện đề tài phân theo các khoản chi						
	Nguồn kinh phí	Tổng số	Trong đó				
			Công lao động (khoa học, phổ thông)	Nguyên,v ật liệu, năng lượng	Thiết bị, máy móc	Xây dựng, sửa chữa nhỏ	Chi khác
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
	<b>Tổng kinh phí</b>	<b>150,000</b>	103,000	1,538	1,462	-	44,000
	<i>Trong đó :</i>						
<b>1</b>	<b>Ngân sách SNKH:</b>						
	- Năm thứ nhất:	<b>150,000</b>	103,000	1,538	1,462	-	44,000
	- Năm thứ hai:						
	- Năm thứ ba:						
<b>2</b>	<b>Các nguồn vốn khác</b>						
	- Vốn tự có của cơ sở (nếu có):						
	- Khác (vốn huy động, ..)						

### CƠ QUAN QUẢN LÝ ĐỀ TÀI

(Họ tên, chữ ký, đóng dấu)

01/8  
THỦ LĨNH BỘ TRƯỞNG  
VĂN PHÒNG VU KHOA HỌC CÔNG NGHỆ



Hoàng Hà

Hà Nội, ngày 20 tháng 6 năm 2015

### CƠ QUAN CHỦ TRÌ ĐỀ TÀI

(Họ tên, chữ ký, đóng dấu)



K/T HIỆU TRƯỞNG  
PHÓ HIỆU TRƯỞNG

TS. VŨ NGỌC KHIÊM

CHỦ NHIỆM ĐỀ TÀI

(Họ tên và chữ ký)

*(Signature)*

PGS.TS. Đào Văn Đông

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GTVT

**ĐỀ TÀI NGHIÊN CỨU KHOA HỌC CẤP BỘ**

**Nghiên cứu, đánh giá chất lượng bitum bằng thiết bị cắt động lưu biến  
có thí nghiệm đối chiếu với độ nhớt động học**

HÀ NỘI - 2015

**THUYẾT MINH ĐỀ TÀI**  
**NGHIÊN CỨU KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ CẤP BỘ**

**I. THÔNG TIN CHUNG VỀ ĐỀ TÀI**

<b>1</b>	<b>Tên đề tài:</b>	<b>2</b>	<b>Mã số:</b>
	Nghiên cứu, đánh giá chất lượng bitum bằng thiết bị cắt động lưu biến có thí nghiệm đối chiếu với độ nhớt động học		DT154014
<b>3</b>	<b>Thời gian thực hiện:</b> 12 tháng (Từ tháng 01/2015 đến tháng 12/2015)	<b>4</b>	<b>Cấp quản lý:</b> Cấp Bộ
<b>5</b>	<b>Kinh phí</b> 500 triệu đồng, trong đó:		
	<b>Nguồn</b>	<b>Tổng số (triệu đồng)</b>	
	- Từ Ngân sách sự nghiệp khoa học:	450	
	- Từ nguồn tự có của cơ quan:	50	
	- Từ nguồn khác:		
<b>6</b>	<input type="checkbox"/> Thuộc Chương trình (ghi rõ tên chương trình, nếu có): <input type="checkbox"/> Thuộc Dự án KH&CN (ghi rõ tên dự án KH&CN, nếu có): <input checked="" type="checkbox"/> Đề tài độc lập		
<b>7</b>	<b>Lĩnh vực nghiên cứu</b>		
	<input checked="" type="checkbox"/> Xây dựng cơ bản; <input type="checkbox"/> Cơ khí chế tạo, tự động hoá, điện tử, tin học <input type="checkbox"/> Chính sách, kinh tế. <input type="checkbox"/> Vật liệu mới, Tiết kiệm năng lượng <input type="checkbox"/> Khác		
<b>8</b>	<b>Chủ nhiệm đề tài :</b>		
	Họ và tên: Nguyễn Hoàng Long Năm sinh: 1976 Nam/Nữ: Nam Học hàm: Học vị: Tiến sĩ kỹ thuật Chức danh khoa học: Điện thoại: Cơ quan: 04.38546906 Fax: 04.38547695 Năm được phong học hàm: Năm đạt học vị: 2011 Chức vụ: Mobile: 0913081674 E-mail: longnh@utt.edu.vn Tên cơ quan đang công tác: Trường Đại học công nghệ GTVT Địa chỉ cơ quan: 54- Triều Khúc- Thanh Xuân- Hà Nội Địa chỉ nhà riêng: 54- Triều Khúc- Thanh Xuân- Hà Nội.		
<b>9</b>	<b>Cơ quan chủ trì đề tài :</b>		
	Tên cơ quan chủ trì đề tài: Trường Đại học công nghệ GTVT Điện thoại: 04.38544264      Fax: 04.8547695 E-mail: infohn@utt.edu.vn      Website: <a href="http://www.utt.edu.vn">www.utt.edu.vn</a> Địa chỉ: 54- Triều Khúc- Thanh Xuân- Hà Nội Họ và tên thủ trưởng cơ quan: Đỗ Ngọc Viện Số tài khoản:      Ngân hàng: Tên cơ quan chủ quản đề tài: Bộ Giao thông vận tải		

#### IV. CÁC TỔ CHỨC, CÁ NHÂN THAM GIA THỰC HIỆN ĐỀ TÀI

21	Hoạt động của các tổ chức phối hợp chính tham gia thực hiện đề tài			
	Tên tổ chức, thủ trưởng của tổ chức	Địa chỉ	Nhiệm vụ được giao thực hiện trong đề tài	Dự kiến kinh phí
1	Trường Đại học công nghệ GTVT	54- Triều Khúc- Thanh Xuân- Hà Nội	Cơ quan chủ trì đề tài	
2	Đoàn TNCSHCM- Bộ GTVT	80 Trần Hưng Đạo- Hà Nội	Tham gia nghiên cứu	
3	Viện KHCN GTVT	Láng Thượng - Đống Đa- Hà Nội	Tham gia nghiên cứu	
4	Đại học GTVT	Cầu Giấy – Hà Nội	Tham gia nghiên cứu	
22	Cán bộ thực hiện đề tài			
	Họ và tên	Cơ quan công tác	Thời gian làm việc cho đề tài (Số tháng quy đổi <sup>3</sup> )	
<b>A.</b>	<b>Chủ nhiệm đề tài</b>			
	TS. Nguyễn Hoàng Long	Đại học Công nghệ GTVT	12 tháng	
<b>B.</b>	<b>Thư ký</b>			
	TS. Trần Ngọc Hưng	Đại học Công nghệ GTVT	10 tháng	
<b>C.</b>	<b>Cán bộ tham gia nghiên cứu</b>			
	TS. Nguyễn Minh Khoa	Đại học Công nghệ GTVT	8 tháng	
	TS. Bạch Thị Diệp Phương	Đại học Công nghệ GTVT	8 tháng	
	TS. Trần Trung Hiếu	Đại học Công nghệ GTVT	8 tháng	
	Ths. Vũ Hoài Nam	Đại học Công nghệ GTVT	8 tháng	
	ThS. Phạm Hồng Quân	Đại học Công nghệ GTVT	6 tháng	
	ThS. Đồng Văn Phúc	Đại học Công nghệ GTVT	6 tháng	
	ThS. Lê Thanh Hải	Đại học Công nghệ GTVT	6 tháng	
	KS. Trần Thanh Hà	Đại học Công nghệ GTVT	6 tháng	
	ThS. Nguyễn Đình Chiến	Sở GTVT Hà Nội	4 tháng	
	Cùng một số cán bộ nghiên cứu sẽ điều động khi cần thiết	Đại học công nghệ GTVT		

**V. KINH PHÍ THỰC HIỆN ĐỀ TÀI VÀ NGUỒN KINH PHÍ**  
(Giải trình chi tiết xem phụ lục kèm theo)

Đơn vị: triệu đồng

23 Kinh phí thực hiện đề tài phân theo các khoản chi							
	Nguồn kinh phí	Tổng số	Trong đó				
			Công lao động (khoa học, phổ thông)	Nguyên, vật liệu, năng lượng	Thiết bị, máy móc	Xây dựng, sửa chữa nhỏ	Chi khác
1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>Tổng kinh phí</b>	<b>500</b>	<b>440</b>	<b>25</b>			<b>35</b>
	<i>Trong đó:</i>						
1	Ngân sách SNKH: - Năm thứ nhất:	450	440				10
2	Các nguồn vốn khác - Vốn tự có của cơ sở (nếu có): - Khác.	50		25			25

Hà nội, ngày 23 tháng 04 năm 2015

**CHỦ NHIỆM ĐỀ TÀI**  
(Họ tên và chữ ký)

*[Chữ ký]*

**TS. Nguyễn Hoàng Long**

**THỦ TRƯỞNG  
CƠ QUAN CHỦ TRÌ ĐỀ TÀI**

(Họ tên, chữ ký, đóng dấu)



**TS. Vũ Ngọc Khiêm**

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**TL. BỘ TRƯỞNG**

**HUỶ TRƯỞNG VỤ KHCN**



**PGS. TS Hoàng Hà**



BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
**TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**THUYẾT MINH ĐỀ CƯƠNG**  
**ĐỀ TÀI NGHIÊN CỨU KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ CẤP BỘ**

**Tên đề tài:** Nghiên cứu xây dựng hệ thống cấp độ nhận thức (bloom) để đánh giá kết quả học tập của sinh viên, phục vụ nâng cao chất lượng đào tạo nguồn nhân lực ngành GTVT

**Mã số:** DT154039

**Cơ quan chủ quản:** Bộ Giao thông vận tải  
**Cơ quan chủ trì :** Trường Đại học Công nghệ GTVT  
**Chủ nhiệm đề tài :** Ths. Trần Hà Thanh

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
Đơn vị: Trường Đại học Công nghệ GTVT

**THUYẾT MINH ĐỀ TÀI  
NGHIÊN CỨU KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ CẤP BỘ**

**I. THÔNG TIN CHUNG VỀ ĐỀ TÀI**

1	Tên đề tài:	2	Mã số:
Nghiên cứu xây dựng hệ thống cấp độ nhận thức (bloom) để đánh giá kết quả học tập của sinh viên, phục vụ nâng cao chất lượng đào tạo nguồn nhân lực ngành GTVT			
3	Thời gian thực hiện: 12 tháng (Từ tháng 01/2015 đến tháng 12/2015)	4	Cấp quản lý: Cấp Bộ
5	Kinh phí: 100 triệu đồng, trong đó:		
	Nguồn	Tổng số (triệu đồng)	
	- Từ Ngân sách sự nghiệp khoa học:	100	
	- Từ nguồn tự có của cơ quan:		
	- Từ nguồn khác:		
6	<input type="checkbox"/> Thuộc Chương trình (ghi rõ tên chương trình, nếu có) <input type="checkbox"/> Thuộc Dự án KH&CN (ghi rõ tên dự án KH&CN, nếu có) <input checked="" type="checkbox"/> Đề tài độc lập		
7	<b>Lĩnh vực nghiên cứu</b> <input type="checkbox"/> Xây dựng cơ bản <input checked="" type="checkbox"/> Cơ khí chế tạo, tự động hoá, điện tử, tin học <input type="checkbox"/> Chính sách, kinh tế <input type="checkbox"/> Vật liệu mới, Tiết kiệm năng lượng <input type="checkbox"/> Khác		
8	<b>Chủ nhiệm đề tài :</b> Họ và tên: Trần Hà Thanh Năm sinh: 1969 Nam/Nữ: Nam Học hàm: Học vị: Thạc sỹ kỹ thuật Chức danh khoa học: Chức vụ: Phó trưởng khoa Công nghệ thông tin Điện thoại: <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>           Cơ quan: 04.3854887            Fax: 04.38547695         </div> <div>           Mobile: 0988554456            E-mail: thanh_cgh@yahoo.com         </div> </div> Tên cơ quan đang công tác: Khoa Công nghệ thông tin, Trường Đại học Công nghệ GTVT Địa chỉ cơ quan: 54 - Triều Khúc - Thanh Xuân - Hà Nội Địa chỉ nhà riêng:		
9	Cơ quan chủ trì đề tài :		

<p>Đề tài được thực hiện thí điểm tại trường Đại học Công nghệ GTVT, sau khi đánh giá hoàn thiện sẽ hướng đến chuyển giao cho các trường đại học, cao đẳng khác trong ngành GTVT nếu phù hợp.</p>	
20	Các lợi ích mang lại và các tác động của kết quả nghiên cứu
<p><i>20.1. Đối với lĩnh vực KH&amp;CN có liên quan</i></p> <p>Góp phần thực hiện nâng cao chất lượng giáo dục đào tạo đại học ở Việt Nam.</p> <p><i>20.2. Đối với nơi ứng dụng kết quả nghiên cứu</i></p> <p>Đề tài góp phần nâng cao chất lượng đào tạo của Trường Đại học Công nghệ GTVT. Đổi mới phương pháp kiểm tra đánh giá kết quả học tập của sinh viên được xem là đòn bẩy để nâng cao chất lượng đào tạo của toàn trường.</p> <p><i>20.3. Đối với kinh tế - xã hội và môi trường</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mang lại một công nghệ hiệu quả về kinh tế và kỹ thuật, tiết kiệm thời gian, chi phí, nhân lực trong tổ chức khảo thí;</li> <li>- Hướng ứng chương trình đổi mới giáo dục đại học của Bộ GD&amp;ĐT, thành công của đề tài sẽ minh chứng cho đường lối và chính sách đúng đắn của Đảng và Nhà nước về đổi mới giáo dục đào tạo nước ta.</li> <li>- Trao đổi và chuyển giao cho các trường đại học và cao đẳng khác trong ngành GTVT nếu các trường thấy phù hợp và có nguyện vọng, góp phần nâng cao chất lượng nguồn nhân lực ngành GTVT.</li> </ul>	

#### IV. CÁC TỔ CHỨC, CÁ NHÂN THAM GIA THỰC HIỆN ĐỀ TÀI

21	Hoạt động của các tổ chức phối hợp chính tham gia thực hiện đề tài			
TT	Tên tổ chức, Thủ trưởng của tổ chức	Địa chỉ	Nhiệm vụ được giao thực hiện trong đề tài	Dự kiến kinh phí
1	Trường Đại học công nghệ GTVT	Số 278 đường Lam Sơn, Thành Phố Vĩnh Yên, Tỉnh Vĩnh Phúc	Cơ quan chủ trì đề tài	
22	Cán bộ thực hiện đề tài			
TT	Họ và tên	Cơ quan công tác	Thời gian làm việc cho đề tài	
A.	Chủ nhiệm đề tài			

1	ThS. Trần Hà Thanh	Khoa CNTT Trường Đại học Công nghệ GTVT	10 tháng
<b>B.</b>	<b>Thư ký</b>		
2	CN. Nhữ Thị Việt Dung	Phòng ĐBCL đào tạo - Trường Đại học Công nghệ GTVT	8 tháng
<b>C.</b>	<b>Cán bộ tham gia nghiên cứu</b>		
3	ThS. Tạ Thế Anh	Phòng ĐBCL đào tạo - Trường Đại học Công nghệ GTVT	8 tháng
4	KS. Nguyễn Tùng Dương	Phòng ĐBCL đào tạo - Trường Đại học Công nghệ GTVT	8 tháng
5	CN. Dương Thị Quỳnh Anh	Phòng ĐBCL đào tạo - Trường Đại học Công nghệ GTVT	8 tháng
6	ThS. Trần Văn Bình	Chủ tịch Công đoàn	8 tháng
7	ThS. Nguyễn Văn Lâm	Phòng Đào tạo	8 tháng
8	ThS. Phạm Thị Lợi	Kế toán trưởng Ban quản lý dự án Đường sắt – Bộ GTVT	8 tháng
9	ThS. Nguyễn Mạnh Hùng	Khoa Đào tạo tại chức	8 tháng

## V. KINH PHÍ THỰC HIỆN ĐỀ TÀI VÀ NGUỒN KINH PHÍ

Đơn vị: nghìn đồng

23	Kinh phí thực hiện đề tài phân theo các khoản chi						
	Nguồn kinh phí	Tổng số	Trong đó				
			Công lao động	Nguyên, vật liệu, năng lượng	Thiết bị, máy móc	Xây dựng, sửa chữa nhỏ	Chi khác
	<b>Tổng kinh phí</b>	<b>100.000</b>	<b>71.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29.000</b>
	<i>Trong đó:</i>						
	Ngân sách SNKH:	100.000	71.000	0	0	0	29.000
1	- Năm thứ nhất:						
	- Năm thứ hai:						
	- Năm thứ ba:						
2	Các nguồn vốn khác						
	- Vốn tự có của cơ sở						
	- Khác:						

Hà nội, ngày 25 tháng 02 năm 2015

CHỦ NHIỆM ĐỀ TÀI



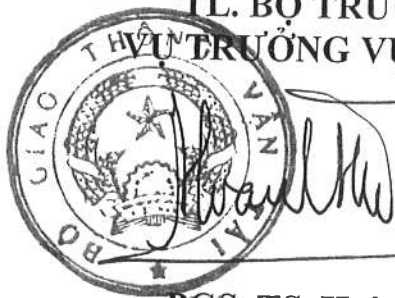
ThS. Trần Hà Thanh

TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GTVT  
KT. HIỆU TRƯỞNG  
PHÓ HIỆU TRƯỞNG



TS. Vũ Ngọc Khiêm

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
TL. BỘ TRƯỞNG  
VỤ TRƯỞNG VỤ KHCN



PGS. TS. Hoàng Hà

4

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**  
**TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**ĐỀ CƯƠNG ĐỀ TÀI NGHIÊN CỨU KHCN**

**ĐỀ TÀI CẤP BỘ NĂM 2015**

**NGHIÊN CỨU THIẾT KẾ, CHẾ TẠO THIẾT BỊ  
CẮT BÊ TÔNG CỐT THÉP TÍCH HỢP  
TRÊN MÁY XÚC THỦY LỰC PHỤC VỤ THI  
CÔNG VÀ ỨNG CỨU NHANH TRONG SỬA CHỮA  
CÁC CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG**

**MÃ SỐ: DT153047**

*Cơ quan chủ quản: Bộ Giao thông Vận tải*

*Cơ quan chủ trì: Trường Đại học Công nghệ GTVT*

*Chủ nhiệm đề tài: TS. Trần Thanh An*

**Hà Nội 2015**

THUYẾT MINH ĐỀ TÀI  
NGHIÊN CỨU KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ CẤP BỘ

I. THÔNG TIN CHUNG VỀ ĐỀ TÀI

1	Tên đề tài	2	Mã số
Nghiên cứu thiết kế, chế tạo thiết bị cắt bê tông cốt thép tích hợp trên máy xúc thủy lực phục vụ thi công và ứng cứu nhanh trong sửa chữa các công trình giao thông		DT153047	
3	Thời gian thực hiện: 16 tháng (Từ tháng 03/2015 đến tháng 6/2016)	4	Cấp quản lý: cấp Bộ GTVT
5	Kinh phí 450 triệu đồng, trong đó:		
Nguồn		Tổng số (triệu đồng)	
- Từ Ngân sách sự nghiệp khoa học:		450	
- Từ nguồn tự có của cơ quan:		0	
- Từ nguồn khác:		0	
6	<input type="checkbox"/> Thuộc Chương trình (ghi rõ tên chương trình, nếu có): <input type="checkbox"/> Thuộc Dự án KH&CN (ghi rõ tên dự án KH&CN, nếu có): <input checked="" type="checkbox"/> Đề tài độc lập		
7	Lĩnh vực nghiên cứu		
<input type="checkbox"/> Xây dựng cơ bản; <input checked="" type="checkbox"/> Cơ khí chế tạo, tự động hoá, điện tử, tin học <input type="checkbox"/> Chính sách, kinh tế. <input type="checkbox"/> Vật liệu mới, Tiết kiệm năng lượng <input type="checkbox"/> Khác			
8	Chủ nhiệm đề tài:		
Họ và tên: Trần Thanh An Năm sinh: 1970 Nam/Nữ: Nam Học hàm: Năm được phong học hàm: Học vị: Tiến sỹ kỹ thuật Năm đạt học vị: 2012 Chức danh khoa học: Thư ký Hội đồng KH - Khoa Cơ khí - Trường ĐH Công nghệ GTVT Chức vụ: Thư ký khoa học Điện thoại: Cơ quan: 04.35527876 Mobile: 0915016668 Fax: 04.38547695 E-mail: thanhtran129@gmail.com Tên cơ quan đang công tác: Bộ môn Máy xây dựng, Trường Đại học Công nghệ GTVT Địa chỉ cơ quan: 54 - Triều Khúc - Thanh Xuân - Hà Nội Địa chỉ nhà riêng: 88 Láng Hạ - Đống Đa - Hà Nội.			
9	Cơ quan chủ trì đề tài:		
Tên cơ quan chủ trì đề tài: Trường Đại học Công nghệ GTVT Điện thoại: 04.38544264 Fax: 04.38547695			

22	Cán bộ thực hiện đề tài		
(Ghi những người dự kiến đóng góp khoa học chính thuộc tổ chức chủ trì và cơ quan phối hợp tham gia thực hiện đề tài, không quá 10 người kể cả chủ nhiệm đề tài - mỗi người có tên trong danh sách này cần khai báo lý lịch khoa học theo Biểu B1-4-LLCN.SĐ)			
STT	Họ và tên	Cơ quan công tác	Thời gian làm việc cho đề tài (Số tháng quy đổi)
1	TS. Trần Thanh An	Trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải	16
2	NCS. Bùi Văn Trâm		10
3	NCS. Đào Mạnh Quyền		10
4	ThS. Phạm Như Nam		10
5	ThS. Đỗ Hữu Tuấn		10
6	ThS. Đặng Đức Thuận		8
7	ThS. Đỗ Văn Thái		6
8	ThS. Nguyễn Văn Tuấn		6
9	TS. Nguyễn Văn Thịnh	Viện Khoa học và Công nghệ Giao thông Vận tải	8
10	KS. Nguyễn Chí Minh		8



## V. KINH PHÍ THỰC HIỆN ĐỀ TÀI VÀ NGUỒN KINH PHÍ

(Giải trình chi tiết xem phụ lục kèm theo)

Đơn vị: VND

23 Kinh phí thực hiện đề tài phân theo các khoản chi							
	Nguồn kinh phí	Tổng số	Trong đó				
			Công lao động (khoa học, phổ thông)	Nguyên, vật liệu, năng lượng	Thiết bị, máy móc	Xây dựng, sửa chữa nhỏ	Chi khác
1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>Tổng kinh phí</b>	<b>450.000.000</b>	<b>200.000.000</b>	<b>170.000.000</b>	<b>30.000.000</b>	<b>-</b>	<b>50.000.000</b>
	<i>Trong đó:</i>						
1	Ngân sách SNKH:	450.000.000	200.000.000	170.000.000	30.000.000		50.000.000
	- Năm thứ nhất:	350.000.000	180.000.000	170.000.000			
	- Năm thứ hai:	100.000.000	20.000.000		30.000.000		50.000.000
2	Các nguồn vốn khác						
	- Vốn tự có của cơ sở						
	- Khác (vốn huy động)						

Hà Nội, ngày 01 tháng 4 năm 2015

TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GTVT  
KT. HIỆU TRƯỞNG  
PHÓ HIỆU TRƯỞNG

CHỦ NHIỆM ĐỀ TÀI



TS. Vũ Ngọc Khiêm

*Trần Thanh An*

TS. Trần Thanh An

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
TL. BỘ TRƯỞNG  
VỤ TRƯỞNG VỤ KHCN



PGS. TS. Hoàng Hà

5

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**  
**TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**THUYẾT MINH ĐỀ CƯƠNG**  
**ĐỀ TÀI NGHIÊN CỨU KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ CẤP BỘ**  
**NĂM 2015**

**TÊN ĐỀ TÀI:**

**Nghiên cứu ứng dụng EGR và bộ lọc DPF nhằm giảm mức phát thải các chất độc hại trong khí xả động cơ diesel lắp trên các tàu cỡ vừa và nhỏ**  
**Mã số: DT154048**

**Cơ quan chủ quản: Bộ Giao thông vận tải**

**Cơ quan chủ trì: Trường Đại học Công nghệ GTVT**

**Chủ nhiệm đề tài: TS. Vũ Ngọc Khiêm**

**HÀ NỘI – 2015**

#### IV. CÁC TỔ CHỨC, CÁ NHÂN THAM GIA THỰC HIỆN ĐỀ TÀI

21	Hoạt động của các tổ chức phối hợp chính tham gia thực hiện đề tài			
TT	Tên tổ chức, Thủ trưởng của tổ chức	Địa chỉ	Nhiệm vụ được giao thực hiện trong đề tài	Dự kiến kinh phí
1				
2				
22	Cán bộ thực hiện đề tài			
TT	Họ và tên	Cơ quan công tác	Thời gian làm việc cho đề tài	
<b>A.</b>	<b>Chủ nhiệm đề tài</b>			
1	TS. Vũ Ngọc Khiêm	Trường Đại học Công nghệ GTVT	12 tháng	
<b>B.</b>	<b>Thư ký</b>			
2	TS. Nguyễn Công Đoàn	Khoa Cơ khí - Trường Đại học Công nghệ GTVT	12 tháng	
<b>C.</b>	<b>Cán bộ tham gia nghiên cứu</b>			
3	Ths. Trần Trọng Tuấn	Khoa Cơ khí - Trường Đại học Công nghệ GTVT	10 tháng	
4	PGS, TS. Phan Văn Quân	Khoa Kỹ thuật tàu thủy – Trường Đại học GTVT thành phố HCM	6 tháng	
5	TS. Trần Ích Tách	Khoa Động lực – Học viện Kỹ thuật quân sự	6 tháng	
6	Ths. Hoàng Tú	Khoa Cơ khí - Trường Đại học Công nghệ GTVT	6 tháng	
7	Ths. Nguyễn Xuân Hành	Khoa Cơ khí - Trường Đại học Công nghệ GTVT	6 tháng	
8	Ths. Trương Tất Anh	Khoa Cơ khí - Trường Đại học Công nghệ GTVT	6 tháng	
9	Ths. Nguyễn Diệp Thành	Trung tâm Công nghệ Cơ khí - Trường Đại học Công nghệ GTVT	6 tháng	
10	KS. Lê Văn Dậu	Phòng Hành chính-Quản trị - Trường Đại học Công nghệ GTVT	6 tháng	
11	CN. Trần Thị Thanh Thủy	Phòng Tài chính-Kế toán Trường Đại học Công nghệ GTVT	4 tháng	
	Và một số cán bộ khác sẽ được điều động khi cần	Trường Đại học Công nghệ GTVT		

## V. KINH PHÍ THỰC HIỆN ĐỀ TÀI VÀ NGUỒN KINH PHÍ

Đơn vị: triệu đồng

23	Kinh phí thực hiện đề tài phân theo các khoản chi						
	Nguồn kinh phí	Tổng số	Trong đó				
			Công lao động	Nguyên, vật liệu, năng lượng	Thiết bị, máy móc	Xây dựng, sửa chữa nhỏ	Chi khác
	<b>Tổng kinh phí</b>	<b>550</b>	252	80	174	0	44
	<i>Trong đó:</i>						
1	Ngân sách SNKH:	550	252	80	174	0	44
	- Năm thứ nhất:	550	252	80	174	0	44
	- Năm thứ hai:						
	- Năm thứ ba:						
2	Các nguồn vốn khác						
	- Vốn tự có của cơ sở:						
	- Khác (vốn huy động...)						

Hà nội, ngày 17 tháng 03 năm 2015

**TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GTVT**

**KT. HIỆU TRƯỞNG  
PHÓ HIỆU TRƯỞNG**



**TS. Nguyễn Hoàng Long**

**CHỦ NHIỆM ĐỀ TÀI**

**TS. Vũ Ngọc Khiêm**

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**TL. BỘ TRƯỞNG  
VỤ TRƯỞNG VỤ KHCN**



**PGS. TS. Hoàng Hà**

6

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**THUYẾT MINH ĐỀ TÀI  
NGHIÊN CỨU KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ CẤP BỘ**

**NGHIÊN CỨU THỬ NGHIỆM TRONG PHÒNG ĐỀ CẢI TIẾN  
BITUM BẰNG CÁC PHẦN TỬ NANO DÙNG TRONG XÂY DỰNG  
CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG**

**MÃ SỐ: DT144051**

**Cơ quan chủ quản: Bộ Giao thông Vận tải  
Cơ quan chủ trì: Trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải  
Chủ nhiệm đề tài: PGS.TS. Nguyễn Thị Bích Thủy**

**Hà Nội, năm 2015**

# THUYẾT MINH ĐỀ TÀI KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ CẤP BỘ

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**  
**ĐƠN VỊ: ĐH CÔNG NGHỆ GTVT**

## THUYẾT MINH ĐỀ TÀI NGHIÊN CỨU KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ CẤP BỘ

### I. THÔNG TIN CHUNG VỀ ĐỀ TÀI

<b>1</b>	<b>Tên đề tài</b>	<b>2</b>	<b>Mã số</b>
	Nghiên cứu thử nghiệm trong phòng để cải tiến bitum bằng các phần tử Nano dùng trong xây dựng công trình giao thông		
<b>3</b>	<b>Thời gian thực hiện:</b> 12 tháng (Từ tháng 03/2015 đến tháng 03 /2016)	<b>4</b>	<b>Cấp quản lý:</b> cấp Bộ
<b>5</b>	<b>Kinh phí:</b> 300 triệu đồng, trong đó:		
	<b>Nguồn</b>	<b>Tổng số (triệu đồng)</b>	
	- Từ Ngân sách sự nghiệp khoa học:	300	
	- Từ nguồn tự có của cơ quan:		
	- Từ nguồn khác:		
<b>6</b>	<input type="checkbox"/> Thuộc Chương trình (ghi rõ tên chương trình, nếu có): <input type="checkbox"/> Thuộc Dự án KH&CN (ghi rõ tên dự án KH&CN, nếu có): <input checked="" type="checkbox"/> Đề tài độc lập		
<b>7</b>	<b>Lĩnh vực nghiên cứu</b>		
	<input type="checkbox"/> Xây dựng cơ bản; <input type="checkbox"/> Cơ khí chế tạo, tự động hoá, điện tử, tin học <input type="checkbox"/> Chính sách, kinh tế. <input checked="" type="checkbox"/> Vật liệu mới, Tiết kiệm năng lượng <input type="checkbox"/> Khác		
<b>8</b>	<b>Chủ nhiệm đề tài :</b>		
	Họ và tên: Nguyễn Thị Bích Thủy Năm sinh: 1958      Nam/Nữ: Nữ Học hàm: Phó giáo sư      Năm được phong học hàm: 2010 Học vị: Tiến sỹ      Năm đạt học vị: 1993 Chức danh khoa học: Nghiên cứu viên cao cấp      Chức vụ: NCVCC Điện thoại: Cơ quan: .....Nhà riêng: 0439274311      Mobile: 0913037758 Fax:.....E-mail: thuygiaothong@gmail.com Tên cơ quan đang công tác: Trường Đại học Công nghệ Giao thông Vận tải Địa chỉ cơ quan: 54 Triều Khúc – Thanh Xuân - Hà Nội		
<b>9</b>	<b>Cơ quan chủ trì đề tài :</b>		
	Tên cơ quan chủ trì đề tài: Trường Đại học Công nghệ Giao thông Vận tải Điện thoại: 04.38544264      Fax: 04.38547695 E-mail: infohn@utt.edu.vn Website: Website: http\\:www.utt.edu.vn Địa chỉ: 54 Triều Khúc – Thanh Xuân - Hà Nội. Họ và tên thủ trưởng cơ quan: Đỗ Ngọc Viện Số tài khoản: 9527.1.1055621 TK dự toán không thường xuyên. Ngân hàng: Tên cơ quan quản lý đề tài: Bộ Giao thông Vận tải		

#### IV. CÁC TỔ CHỨC, CÁ NHÂN THAM GIA THỰC HIỆN ĐỀ TÀI

21	Hoạt động của các tổ chức phối hợp chính tham gia thực hiện đề tài			
(Ghi các tổ chức phối hợp chính tham gia thực hiện đề tài và nhiệm vụ được giao thực hiện trong đề tài, kể cả các đơn vị sản xuất hoặc những người sử dụng kết quả nghiên cứu - Những dự kiến phân công này sẽ được thể hiện bằng các hợp đồng thực hiện giữa chủ nhiệm đề tài và cơ quan chủ trì đề tài với các đơn vị, tổ chức nói trên - khi được giao nhiệm vụ chính thức hoặc sau khi trúng tuyển)				
	Tên tổ chức, thủ trưởng của tổ chức	Địa chỉ	Nhiệm vụ được giao thực hiện trong đề tài	Dự kiến kinh phí
22	Cán bộ thực hiện đề tài			
(Ghi những người dự kiến đóng góp khoa học chính thuộc tổ chức chủ trì và cơ quan phối hợp tham gia thực hiện đề tài, không nên quá 7 người kể cả chủ nhiệm đề tài)				
	Họ và tên	Cơ quan công tác	Thời gian làm việc cho đề tài (Số tháng quy đổi)	
1	PGS.TS Nguyễn Thị Bích Thủy	ĐH Công nghệ GTVT	10 tháng	
2	TS. Đỗ Ngọc Viện	ĐH Công nghệ GTVT	06 tháng	
2	GS. TSKH. Trần Vĩnh Diệu	ĐH Bách Khoa Hà Nội	06 tháng	
4	TS. Nguyễn Hoàng Long	ĐH Công nghệ GTVT	03 tháng	
5	TS. Ngô Quốc Trinh	ĐH Công nghệ GTVT	03 tháng	
6	TS. Đào Phúc Lâm	ĐH Công nghệ GTVT	06 tháng	
7	TS. Trần Ngọc Hưng	ĐH Công nghệ GTVT	06 tháng	
8	KS. Vũ Thế Thuận	ĐH Công nghệ GTVT	06 tháng	
9	ThS. Nguyễn Mạnh Hà	ĐH Công nghệ GTVT	03 tháng	
10	ThS. Vũ Hương Giang	ĐH Công nghệ GTVT	06 tháng	

Ghi chú: Một (01) tháng quy đổi là tháng gồm 22 ngày làm việc, mỗi ngày làm việc gồm 8 tiếng.

**V. KINH PHÍ THỰC HIỆN ĐỀ TÀI VÀ NGUỒN KINH PHÍ** (Giải trình chi tiết xem phụ lục kèm theo)

Đơn vị: triệu đồng

23 Kinh phí thực hiện đề tài phân theo các khoản chi							
	Nguồn kinh phí	Tổng số	Trong đó				
			Công lao động (khoa học, phổ thông)	Nguyên, vật liệu, năng lượng	Thiết bị, máy móc	Xây dựng, sửa chữa nhỏ	Chi khác
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
	<b>Tổng kinh phí</b>						
	<i>Trong đó:</i>						
<b>1.</b>	<b>Ngân sách SNKH:</b>						
	- Năm thứ nhất:	300	249	6			45
<b>2.</b>	<b>Các nguồn vốn khác</b>						
	- Vốn tự có của cơ sở (nếu có):						
	- Khác (vốn huy động, ..)						

TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GTVT

Hà Nội, ngày tháng năm 2015  
CHỦ NHIỆM ĐỀ TÀI



K/T HIỆU TRƯỞNG  
PHÓ HIỆU TRƯỞNG

TS. NGUYỄN HOÀNG LONG

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

TL. BỘ TRƯỞNG

TRƯỞNG VỤ KHCN



PGS. TS. Hoàng Hà

PGS.TS. Nguyễn Thị Bích Thủy