

2

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GIAO THÔNG VẬN TẢI

DỰ ÁN XÂY DỰNG TIÊU CHUẨN QUỐC GIA:
Bitum – Phương pháp xác định các đặc tính lưu biến sử dụng
lưu biến kế cắt động

MÃ SỐ TC 1530

Chủ trì biên soạn: TS. Ngô Thị Thanh Hương

Cơ quan chủ trì: Đại học Công nghệ GTVT

Hà Nội – 2014

8. Chuẩn bị mẫu thí nghiệm
9. Quy trình thí nghiệm
10. Luận giải kết quả
11. Báo cáo kết quả
12. Độ chính xác
13. Phụ lục

- Nhu cầu khảo nghiệm tiêu chuẩn quốc gia trong thực tế: ☒ có ☐ không

(nếu có, ghi rõ dự kiến nội dung cần khảo nghiệm, quy mô, địa điểm, thời gian khảo nghiệm)

7. Phương thức thực hiện và tài liệu làm căn cứ xây dựng

- Phương thức thực hiện:

- | | | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------|--------------------------|
| + Xây dựng mới | <input checked="" type="checkbox"/> | + Sửa đổi, bổ sung: | <input type="checkbox"/> |
| + Chấp nhận tiêu chuẩn quốc tế | <input checked="" type="checkbox"/> | + Thay thế | <input type="checkbox"/> |

Tài liệu chính làm căn cứ xây dựng tiêu chuẩn TCVN (bản chụp kèm theo)

AASHTO T 315-12: Determining the Rheological Properties of Asphalt Binder Using a Dynamic Shear Rheometer (DSR).

8. Kiến nghị thành lập nhóm biên soạn dự thảo

- TS. Ngô Thị Thanh Hương – Trường Đại học Công nghệ GTVT – Chủ trì biên soạn
- TS. Trần Trung Hiếu- Trường Đại học Công nghệ GTVT – Thư ký
- GS.TS. Trần Đình Bửu - Thành viên
- TS. Trần Ngọc Hưng- TS. Ngô Quốc Trinh- ThS. Phạm Hồng Quân– ThS. Lê Minh Tú- KS. Tạ Thị Hồng Nhung- KS. Trần Thanh Hà- KS. Vũ Thế Thuận – Trường Đại học Công nghệ GTVT – Thành viên.
- Các đơn vị cung cấp nhựa đường:
 - Công ty TNHH Nhựa Đường Petrolimex.
 - Công ty TNHH cung ứng nhựa đường (ADCo).
 - Công ty TNHH nhựa đường Puma Energy.

9. Cơ quan phối hợp

- Trường Đại học Giao thông Vận tải.
- Trường Đại học Xây dựng.
- Viện Khoa học và Công nghệ GTVT.

11. Dự toán kinh phí thực hiện

- a. Tổng kinh phí dự kiến: 100.000.000 đồng (Một trăm triệu đồng) trong đó:
- Ngân sách Nhà nước: 100.000.000 đồng (Một trăm triệu đồng).
 - Nguồn khác: không.
- b. Giải trình dự toán các khoản chi: có phụ lục đính kèm (theo hướng dẫn của Thông tư liên tịch Bộ Tài chính - Bộ Khoa học Công nghệ số 145/2009/TTLT-BTC-BKHCN ngày 17 tháng 7 năm 2009).

CƠ QUAN CHỦ TRÌ TIÊU CHUẨN
KT. HIỆU TRƯỞNG
PHÓ HIỆU TRƯỞNG
(Họ tên, chữ ký, đóng dấu)



TS. Vũ Ngọc Khiêm

Hà Nội, ngày 01 tháng 6 năm 2015

CHỦ TRÌ BIÊN SOẠN
(Họ tên, chữ ký)

TS. Ngô Thị Thanh Hương

PHÊ DUYỆT CỦA BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TL. BỘ TRƯỞNG
VỤ TRƯỞNG VỤ KHCN
(Họ tên, chữ ký, đóng dấu)



PGS. TS. Hoàng Hà

3

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GIAO THÔNG VẬN TẢI

DỰ ÁN XÂY DỰNG TIÊU CHUẨN QUỐC GIA

Bitum – Phương pháp xác định độ cứng chống uốn từ biến ở nhiệt độ thấp sử dụng lưu biến kế uốn dầm

MÃ SỐ TC 1531

Chủ trì biên soạn: TS. Nguyễn Minh Khoa

Cơ quan chủ trì: Trường Đại học Công nghệ GTVT

Hà Nội – 2015

14. Báo cáo kết quả thử nghiệm

15. Độ chụm và sai lệch cho phép

16. Phụ lục A: Biểu mẫu báo cáo kết quả thử nghiệm

- Nhu cầu khảo nghiệm tiêu chuẩn quốc gia trong thực tế: ☐ có ☒ không
(nếu có, ghi rõ dự kiến nội dung cần khảo nghiệm, quy mô, địa điểm, thời gian khảo nghiệm)

7. Phương thức thực hiện và tài liệu làm căn cứ xây dựng

- Phương thức thực hiện:

+ Xây dựng mới ☒ + Sửa đổi, bổ sung: ☐

+ Chấp nhận tiêu chuẩn quốc tế ☒ + Thay thế ☐

- Tài liệu chính làm căn cứ xây dựng tiêu chuẩn TCVN (bản chụp kèm theo)

AASHTO T313-10: Standard Method of Test for Determining the Flexural Creep Stiffness of Asphalt Binder Using the Bending Beam Rheometer (BBR)

ASTM D6648-08: Standard Test Method for Determining the Flexural Creep Stiffness of Asphalt Binder Using the Bending Beam Rheometer (BBR)

Kiến nghị thành lập ban kỹ thuật

- TS. Nguyễn Minh Khoa – Trường Đại học Công nghệ GTVT – Chủ trì biên soạn
- TS. Trần Ngọc Hưng - Trường Đại học Công nghệ GTVT – Thư ký
- GS. TS. Trần Đình Bửu – Trường Đại học Xây dựng
- ThS. Lê Minh Tú - Trường Đại học Công nghệ GTVT – Thành viên
- TS. Bạch Thị Diệp Phương – Trường Đại học Công nghệ GTVT – Thành viên
- KS. Trần Thanh Hà - Trường Đại học Công nghệ GTVT – Thành viên
- KS. Phạm Trọng Hiền - Trường Đại học Công nghệ GTVT – Thành viên
- ThS. Nguyễn Thu Trang - Trường Đại học Công nghệ GTVT – Thành viên

Các đơn vị cung cấp nhựa đường:

Công ty TNHH Nhựa Đường Petrolimex - Nhựa đường polime (Mác: PMBIII)

Công ty TNHH MTV Nhựa đường TRANSMECO

Công ty Cổ phần XNK Quốc Tế Đường bộ Việt Nam

Công ty cổ phần Nhựa đường Thiết bị giao thông

8. Cơ quan phối hợp

- Trường Đại học Giao thông Vận tải
- Trường Đại học Xây dựng

- Viện Khoa học và Công nghệ GTVT

9. Dự kiến tiến độ thực hiện

TT	Nội dung công việc	Thời gian	
		Bắt đầu	Kết thúc
1	Lập và bảo vệ đề cương	01/2015	01/2015
2	Biên soạn dự thảo TCVN	02/2015	04/2015
3	Hội thảo	05/2015	05/2015
4	Hội nghị chuyên đề cấp cơ sở	06/2015	07/2015
5	Hội nghị chuyên đề cấp bộ	08/2015	09/2015
6	Hoàn chỉnh dự thảo TCVN và lập hồ sơ dự thảo TCVN	10/2015	11/2015
7	Gửi hồ sơ dự thảo TCVN để thẩm định	11/2015	11/2015
8	Thẩm định dự thảo TCVN	11/2015	12/2015
9	Lập hồ sơ TCVN trình duyệt	12/2015	12/2015

10. Dự toán kinh phí thực hiện

- Tổng kinh phí: 100,000,000 đồng (Một trăm triệu đồng), trong đó:
 - Ngân sách Nhà nước: 100,000,000 đồng (Một trăm triệu đồng).
 - Nguồn khác: không.
- Giải trình dự toán các khoản chi: có phụ lục đính kèm (theo hướng dẫn của Thông tư liên tịch Bộ Tài chính - Bộ Khoa học Công nghệ số 145/2009/TTLT-BTC-BKHCN ngày 17 tháng 7 năm 2009).

Hà nội, ngày 01 tháng 6 năm 2015

CHỦ TRÌ BIÊN SOẠN
TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GTVT
KT. HIỆU TRƯỞNG
PHÓ HIỆU TRƯỞNG

CHỦ NHIỆM ĐỀ TÀI



TS. Vũ Ngọc Khiêm

[Handwritten signature]

TS. Nguyễn Minh Khoa

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TL. BỘ TRƯỞNG
VỤ TRƯỞNG VỤ KHOA HỌC CÔNG NGHỆ



PGS. TS. Hoàng Hà

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GIAO THÔNG VẬN TẢI

DỰ ÁN XÂY DỰNG TIÊU CHUẨN QUỐC GIA
Bitum – Xác định đặc tính chống nứt ở nhiệt độ thấp
bằng phương pháp kéo trực tiếp
MÃ SỐ TC 1532

Cơ quan chủ quản: *Bộ Giao thông vận tải*

Cơ quan chủ trì: *Trường Đại học Công nghệ GTVT*

Chủ trì biên soạn: *PGS. TS. Đào Văn Đông*

Hà Nội – 2014

AASHTO T314-12: Standard Method for Determining the Fracture Properties of Asphalt Binder in Direct Tension (DT).

Tài liệu tham khảo trong xây dựng TCVN:

ASTM D6723-11: Standard Test Method for Determining the Fracture Properties of Asphalt Binder in Direct Tension (DT).

AASHTO PP42-02: Standard Practice for Determination of Low-Temperature Performance Grade (PG) of Asphalt Binders

8. Kiến nghị thành lập nhóm biên soạn dự thảo

- PGS.TS. Đào Văn Đông – Trường Đại học Công nghệ GTVT – Chủ trì biên soạn
- ThS. Nguyễn Văn Minh – Trường Đại học Công nghệ GTVT – Thành viên
- ThS. Trần Thị Lý – Trường Đại học Công nghệ GTVT – Thành viên
- ThS. Nguyễn Thị Hương Giang – Trường Đại học Công nghệ GTVT – Thành viên
- ThS. Ngô Thị Hồng Quế – Trường Đại học Công nghệ GTVT – Thành viên
- ThS. Nguyễn Mạnh Hà – Trường Đại học Công nghệ GTVT – Thành viên
- ThS. Lê Thị Như Trang – Trường Đại học Công nghệ GTVT – Thành viên

9. Cơ quan phối hợp

- Tổ chức, cá nhân xây dựng dự thảo đề nghị:
 - Trường Đại học Giao thông vận tải
- Ban kỹ thuật tiêu chuẩn có liên quan phải lấy ý kiến:
- Cơ quan, tổ chức, cá nhân lấy ý kiến (dự kiến):
 - Trường Đại học Xây dựng
 - Trường Đại học Giao thông vận tải
 - Tổng cục tiêu chuẩn
 - Viện Khoa học và Công nghệ Xây dựng
- Cơ quan cung cấp bitum: Công ty Adeco.

10. Dự kiến tiến độ thực hiện

TT	Nội dung công việc	Thời gian	
		Bắt đầu	Kết thúc
1	Lập và bảo vệ đề cương	01/2015	01/2015
2	Biên soạn dự thảo TCVN	02/2015	04/2015

3	Hội nghị chuyên đề cấp cơ sở	05/2015	06/2015
4	Hội nghị chuyên đề cấp Bộ	07/2015	08/2015
5	Hoàn chỉnh dự thảo TCVN và lập hồ sơ dự thảo TCVN	09/2015	10/2015
6	Gửi hồ sơ dự thảo TCVN để thẩm định	10/2015	11/2015
7	Thẩm định dự thảo TCVN	11/2015	12/2015
8	Lập hồ sơ TCVN trình duyệt	12/2015	12/2015

11. Dự toán kinh phí thực hiện

- a. Tổng kinh phí dự kiến: 100.000.000 đồng (Một trăm triệu đồng) trong đó:
 - Ngân sách Nhà nước: 100.000.000 đồng (Một trăm triệu đồng).
 - Nguồn khác: không.
- b. Giải trình dự toán các khoản chi: có phụ lục đính kèm (theo hướng dẫn của Thông tư liên tịch Bộ Tài chính - Bộ Khoa học Công nghệ số 145/2009/TTLT-BTC-BKHCN ngày 17 tháng 7 năm 2009).

CHỦ TRÌ BIÊN SOẠN

(Họ tên, chữ ký)



PGS. TS. Đào Văn Đông

Hà Nội, ngày 27 tháng 6 năm 2015

CƠ QUAN CHỦ TRÌ TIÊU CHUẨN

(Họ tên, chữ ký, đóng dấu)



TS. VŨ NGỌC KHIÊM

PHÊ DUYỆT CỦA BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

TL. BỘ TRƯỞNG

VŨ TRƯỞNG VŨ KHCN

(Họ tên, chữ ký, đóng dấu)



PGS. TS. Hoàng Hà

5

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GIAO THÔNG VẬN TẢI

DỰ ÁN XÂY DỰNG TIÊU CHUẨN QUỐC GIA

TÊN TIÊU CHUẨN
SƠN BẢO VỆ CẦU THÉP VÀ KẾT CẤU THÉP- SƠN
POLYME FLUOR-YÊU CẦU KỸ THUẬT
VÀ PHƯƠNG PHÁP THỬ

MÃ SỐ TC 1540

Cơ quan chủ quản: *Bộ Giao thông Vận tải*

Cơ quan chủ trì: *Trường Đại học Công nghệ GTVT*

Chủ trì biên soạn: *PGS.TS. Nguyễn Thị Bích Thủy*

HÀ NỘI- 2015

- PGS.TS. Nguyễn Thị Bích Thủy – Trường Đại học Công nghệ GTVT- Chủ trì biên soạn.
- TS.Đào Phúc Lâm- Trường Đại học Công nghệ GTVT- Thành viên-thư ký.
- TS. Phạm Quốc Doanh - Trường Đại học Công nghệ GTVT- Thành viên.
- TS. Ngô Quốc Trinh- Trường Đại học Công nghệ GTVT- Thành viên.
- TS. Lê Ngọc Lý - Trường Đại học Công nghệ GTVT- Thành viên .
- TS. Trần Ngọc Hưng -Trường Đại học Công nghệ GTVT- Thành viên.
- TS. Phùng Bá Thắng - Trường Đại học Công nghệ GTVT- Thành viên.
- PGS. TS. Nguyễn Nhị Trự- Trường Đại học Bách khoa- Thành phố Hồ Chí Minh
- ThS. Nguyễn Thị Thu Hiền-Trường Đại học Công nghệ GTVT- Thành viên.
- TS. Nguyễn Thùy Anh - Trường Đại học Công nghệ GTVT- Thành viên.

9. Cơ quan phối hợp

- Tổ chức, cá nhân xây dựng dự thảo đề nghị:

- Trường Đại học Bách khoa- Thành phố Hồ Chí Minh

- Ban kỹ thuật tiêu chuẩn có liên quan phải lấy ý kiến:

- Cơ quan, tổ chức, cá nhân lấy ý kiến (dự kiến):

- Tổng cục Đường bộ Việt Nam
- Trường Đại học Giao thông Vận tải
- Tổng cục tiêu chuẩn
- Vụ Khoa học Công nghệ - Bộ Giao thông Vận tải
- Trường ĐHBK Hà Nội
- Viện Hàn lâm Khoa học và Công nghệ Việt Nam
- Cục Đường sắt Việt Nam.
- Itaru Nishizaki- Public Works Research Institute (PWRI)- Nhật Bản.
- Mr.Tomiyama- Public Works Research Institute (PWRI)- Nhật Bản.

11. Dự toán kinh phí thực hiện

a. Tổng kinh phí dự kiến: 70 000 000 đồng (Bảy mươi triệu đồng), trong đó:

- Ngân sách Nhà nước: 70 000 000 đồng (Bảy mươi triệu đồng).
- Nguồn khác: không.

b. Giải trình dự toán các khoản chi: có phụ lục đính kèm (theo hướng dẫn của Thông tư liên tịch Bộ Tài chính - Bộ Khoa học Công nghệ số 145/2009/TTLT-BTC-BKHCN ngày 17 tháng 7 năm 2009).

Hà Nội, ngày tháng năm

TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GTVT

CHỦ NHIỆM ĐỀ TÀI

KT. HIỆU TRƯỞNG

PHÓ HIỆU TRƯỞNG



TS. Vũ Ngọc Khiêm

PGS.TS. Nguyễn Thị Bích Thủy

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

TL. BỘ TRƯỞNG

VỤ TRƯỞNG VỤ KHOA HỌC CÔNG NGHỆ



PGS.TS. Hoàng Hà

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GIAO THÔNG VẬN TẢI

DỰ ÁN SỬA ĐỔI BỔ SUNG TIÊU CHUẨN QUỐC GIA

TÊN TIÊU CHUẨN

1- TCVN 8786 - SƠN TÍN HIỆU GIAO THÔNG – SƠN VẠCH ĐƯỜNG HỆ NƯỚC –YÊU CẦU KỸ THUẬT VÀ PHƯƠNG PHÁP THỬ (*Traffic Paints – Road marking materials: Water-borne paint – Specifications and test methods*);

2- TCVN 8787 - SƠN TÍN HIỆU GIAO THÔNG – SƠN VẠCH ĐƯỜNG HỆ DUNG MÔI –YÊU CẦU KỸ THUẬT VÀ PHƯƠNG PHÁP THỬ (*Traffic Paints – Road Marking Materials: Solventborne Paint – Specifications and Test Methods*);

3- TCVN 8791 - SƠN TÍN HIỆU GIAO THÔNG – VẬT LIỆU KẼ ĐƯỜNG PHẢN QUANG NHIỆT DẸO – YÊU CẦU KỸ THUẬT, PHƯƠNG PHÁP THỬ, THI CÔNG VÀ NGHIỆM THU (*Traffic paints – Thermoplastic road marking materials – Specifications, Test methods, Constructions and Acceptances*).

MÃ SỐ TC 1542

Cơ quan chủ quản: *Bộ Giao thông Vận tải*

Cơ quan chủ trì: *Trường Đại học Công nghệ GTVT*

Chủ trì biên soạn: *TS. Lê Ngọc Lý*

HÀ NỘI, 2015

1. Tên tiêu chuẩn sửa đổi, bổ sung:

Tiêu chuẩn 01- TCVN 8786: Sơn tín hiệu giao thông – Sơn vạch đường hệ nước – Yêu cầu kỹ thuật và phương pháp thử (Traffic Paints – Road marking materials: Water-borne paint – Specification and Test methods);

Tiêu chuẩn 02- TCVN 8787: Sơn tín hiệu giao thông – Sơn vạch đường hệ dung môi – Yêu cầu kỹ thuật và phương pháp thử (Traffic Paints – Road marking materials: Solventborne paint – Specification and Test methods);

Tiêu chuẩn 03- TCVN 8791: Sơn tín hiệu giao thông – Vật liệu kẻ đường phản quang nhiệt dẻo – Yêu cầu kỹ thuật, phương pháp thử, thi công và nghiệm thu (Traffic paints – Thermoplastic road marking materials – Specifications, test methods, constructions and acceptances).

2. Phạm vi áp dụng của tiêu chuẩn sửa đổi, bổ sung:

Tiêu chuẩn 01-TCVN 8786: Tiêu chuẩn này quy định các yêu cầu kỹ thuật, phương pháp thử đối với vật liệu sơn vạch đường hệ nước sử dụng để sơn vạch đường.

Tiêu chuẩn 02- TCVN 8787: Tiêu chuẩn này quy định các yêu cầu kỹ thuật, phương pháp thử đối với sản phẩm sơn vạch đường hệ dung môi sử dụng để vạch đường.

Tiêu chuẩn 03- TCVN 8791: Tiêu chuẩn này quy định những yêu cầu kỹ thuật, các phương pháp thử cho vật liệu sơn vạch đường nhiệt dẻo, công nghệ thi công và nghiệm thu cho vật liệu kẻ đường nhiệt dẻo sử dụng làm vạch kẻ đường, gờ giảm tốc trên đường ô tô và đường cao tốc

3. Tổ chức (hoặc cá nhân) đề nghị

Tên tổ chức (cá nhân):	Đại học Công nghệ GTVT
Địa chỉ:	Số 54 Triều Khúc, Thanh Xuân, Hà nội
Điện thoại:	04.38544264 Fax: 04.38547695
Tài khoản:	9527.1.1055621 TK dự toán không thường xuyên
Tên cơ quan chủ quản:	Bộ Giao thông vận tải

Tài liệu chính làm căn cứ xây dựng tiêu chuẩn TCVN (bản chụp kèm theo)

- TCVN 8786: 2011, Sơn tín hiệu giao thông - Sơn vạch đường hệ nước - Yêu cầu kỹ thuật và phương pháp thử.
- TCVN 8787: 2011, Sơn tín hiệu giao thông - Sơn vạch đường hệ dung môi - Yêu cầu kỹ thuật và phương pháp thử.
- Tiêu chuẩn TCVN 8791: 2011, Sơn tín hiệu giao thông - Vật liệu kẻ đường phản quang nhiệt dẻo - Yêu cầu kỹ thuật, phương pháp thử, thi công và nghiệm thu .
- ASTM D713 – 2012: Standard Practice for Conducting Road service test on Fluid traffic marking Materials.

Tài liệu tham khảo trong xây dựng tiêu chuẩn TCVN

- BS EN 1824:2011 Road Marking Materials - Road Trials
- TCVN 8788: 2011, Sơn tín hiệu giao thông - Sơn vạch đường hệ dung môi và hệ nước - Quy trình thi công và nghiệm thu
- TCVN 9880 – 2013: Sơn tín hiệu giao thông - Vạch kẻ đường: Bì thủy tinh - Yêu cầu kỹ thuật và phương pháp thử.
- BS 6088:1981 - Specification for solid glass beads for use with road marking compounds and for other industrial uses - Đặc tính kỹ thuật cho các hạt thủy tinh sử dụng với vật liệu kẻ đường và ứng dụng công nghiệp khác.
- AASHTO M 249 - 12: Specification for White and Yellow Reflective Thermoplastic Striping Material (Solid Form) - Yêu cầu kỹ thuật cho vật liệu gờ giảm tốc phản quang nhiệt dẻo màu trắng và vàng.
- AASHTO T 250-05: Standard Method of Test for Thermoplastic Traffic Line Material – Phương pháp thử nghiệm vật liệu kẻ đường nhiệt dẻo.
- ASTM D6628-03: Standard Specification for Color of Pavement Marking Materials - Tiêu chuẩn quy định màu sắc của sơn vạch đường.
- BS 3262-part 3-1999: Hot-applied thermoplastic road marking materials. Specification for application of material to road surfaces

8. Kiến nghị thành lập nhóm biên soạn dự thảo

- TS. Lê Ngọc Lý - Trưởng Bộ môn Kết cấu-Vật liệu- Trường Đại học Công nghệ GTVT- Chủ trì biên soạn.
- TS. Đào Phúc Lâm - Trường Đại học Công nghệ GTVT- Thư ký.
- PGS.TS. Nguyễn Thị Bích Thủy -Trường Đại học Công nghệ GTVT- Thành viên
- TS. Trần Ngọc Hưng - Trường Đại học Công nghệ GTVT
- ThS.Trần Thị Thùy Anh -Viện Khoa học và Công nghệ GTVT- Thành viên

- ThS. Cao Minh Quyền- Trường Đại học Công nghệ GTVT- Thành viên.
- ThS. Cao Công Ánh- Trường Đại học Công nghệ GTVT- Thành viên.
- KS.Đỗ Duy Tùng-Trường Đại học Công nghệ GTVT- Thành viên.
- ThS. Nguyễn Anh Hiệp- Viện Kỹ Thuật nhiệt đới- Viện Hàn lâm Khoa học Việt Nam- Thành viên.
- KS.Nguyễn Phúc Huy- Công ty 3M – Việt Nam- Thành viên.

9. Cơ quan phối hợp

- Tổ chức, cá nhân xây dựng dự thảo đề nghị:
 - Viện Kỹ thuật nhiệt đới- Viện Hàn lâm Khoa học Việt Nam
 - Công ty 3M tại Việt Nam
- Ban kỹ thuật tiêu chuẩn có liên quan phải lấy ý kiến:
- Cơ quan, tổ chức, cá nhân lấy ý kiến (dự kiến):
 - Tổng cục Đường bộ Việt Nam
 - Tổng cục Tiêu chuẩn - Đo lường - Chất lượng
 - Trường ĐHBK Hà Nội
 - Viện Hàn lâm Khoa học và Công nghệ Việt Nam
 - Viện Khoa học Công nghệ GTVT
 - Trường Đại học GTVT

10. Dự kiến tiến độ thực hiện

TT	Nội dung công việc	Thời gian	
		Bắt đầu	Kết thúc
1	Lập và bảo vệ đề cương	1/2015	5/2015
2	Biên soạn dự thảo TCVN	5/2015	6/2015
3	Hội nghị thẩm định cấp cơ sở	6/2015	7/2015
4	Hội nghị thẩm định cấp bộ	7/2015	8/2015
5	Hoàn chỉnh dự thảo TCVN và lập hồ sơ dự thảo TCVN	8/2015	9/2015
6	Gửi hồ sơ dự thảo TCVN để thẩm định	9/2015	10/2015
7	Thẩm định dự thảo TCVN (cấp NN)	10/2015	11/2015
8	Lập hồ sơ TCVN trình duyệt	11/2015	12/2015

11. Dự toán kinh phí thực hiện

a. Tổng kinh phí dự kiến: 80 000 000 đồng (tám mươi triệu đồng), trong đó:

- Ngân sách Nhà nước: 80 000 000 đồng (tám mươi triệu đồng).
- Nguồn khác: không.

b. Giải trình dự toán các khoản chi: có phụ lục đính kèm (theo hướng dẫn của Thông tư liên tịch Bộ Tài chính - Bộ Khoa học Công nghệ số 145/2009/TTLT-BTC-BKHCN ngày 17 tháng 7 năm 2009).

Hà Nội, ngày 16 tháng 6 năm 2015

TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GTVT
TM. HIỆU TRƯỞNG

CHỦ TRÌ BIÊN SOẠN



Phó hiệu trưởng

TS. Nguyễn Hoàng Long

TS. Lê Ngọc Lý

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

TL. BỘ TRƯỞNG

P.VỤ TRƯỞNG VỤ KHOA HỌC CÔNG NGHỆ

PHÓ VỤ TRƯỞNG



Nguyễn Mạnh Thắng