

Số: **236**/TB-ĐSHN

Hà Nội, ngày 31 tháng 10 năm 2018

THÔNG BÁO

**V/v: Tuyển dụng nhân lực Đợt 3 năm 2018 để đào tạo về vận hành, khai thác
Tuyến Đường sắt đô thị số 2A, Cát Linh - Hà Đông**

Căn cứ Quyết định số 6266/QĐ-UBND ngày 27/11/2014 của UBND Thành phố Hà Nội về việc thành lập Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội;

Căn cứ Quyết định số 3136/QĐ-BGTVT ngày 15/10/2008 của Bộ Giao thông Vận tải về việc phê duyệt Dự án Đầu tư xây dựng công trình “Đường sắt đô thị Hà Nội: Tuyến Cát Linh - Hà Đông”;

Căn cứ văn bản số 5297/UBND-XDGT ngày 30/7/2015 của UBND Thành phố Hà Nội V/v giao Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội tuyển dụng nhân lực để đưa đi đào tạo quản lý, khai thác tuyến ĐSĐT Cát Linh – Hà Đông;

Căn cứ văn bản số 5346/VP-XDGT ngày 07/8/2015 của Văn phòng UBND Thành phố Hà Nội về việc đẩy nhanh tiến độ tuyển dụng, đào tạo nhân sự quản lý, vận hành, khai thác tuyến đường sắt đô thị Cát Linh – Hà Đông;

Căn cứ văn bản số 1755/BQLDAĐS-DA2 ngày 10/10/2018 của Ban Quản lý Dự án Đường sắt – Bộ Giao thông vận tải đề nghị huy động, bố trí nhân sự vận hành dự án ĐSĐT theo Kế hoạch đào tạo thao tác và bảo dưỡng thiết bị, kế hoạch đào tạo thực hành tại hiện trường của Công ty HH Tập đoàn Cục 6 Đường sắt Trung Quốc;

Căn cứ kết luận tại cuộc họp ngày 31/10/2018 của Ban Quản lý dự án Đường sắt – Bộ Giao thông vận tải với Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội và Tổng thầu về công tác nhân sự vận hành dự án Tuyến ĐSĐT số 2A, Cát Linh – Hà Đông;

Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội thông báo việc tuyển dụng nhân lực Đợt 3 năm 2018 để đào tạo về vận hành, khai thác đường sắt đô thị (ĐSĐT) tuyến 2A, Cát Linh - Hà Đông như sau:

I. ĐIỀU KIỆN ĐĂNG KÝ DỰ TUYỂN

1. Điều kiện chung:

- a) Từ 20 tuổi đến dưới 45 tuổi tùy theo vị trí tuyển dụng;
- b) Có đơn đăng ký dự tuyển, có xác nhận của cơ quan có thẩm quyền;
- c) Có văn bằng, chứng chỉ đào tạo chuyên môn phù hợp với vị trí dự tuyển;
- d) Có đủ sức khỏe phù hợp với yêu cầu tuyển dụng;
- e) Ưu tiên người biết tiếng Trung Quốc và có hộ khẩu thường trú ở Hà Nội;

2. Những người sau đây không được đăng ký dự tuyển:

- a) Mất năng lực hành vi dân sự hoặc bị hạn chế năng lực hành vi dân sự;

b) Đang bị truy cứu trách nhiệm hình sự; đang chấp hành bản án, quyết định về hình sự của Tòa án; đang bị áp dụng biện pháp xử lý hành chính đưa vào cơ sở chữa bệnh, cơ sở giáo dục, trường giáo dưỡng;

c) Đang bị xử lý kỷ luật hành chính với hình thức đình chỉ vị trí, chức danh đang đảm nhận do vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông đường sắt.

II. SỐ LƯỢNG, TIÊU CHUẨN VỊ TRÍ ĐĂNG KÝ DỰ TUYỂN

Tổng nhu cầu nhân sự cần tuyển dụng Đợt 3 năm 2018 để đào tạo nghề tại Việt Nam bao gồm 53 nhân sự với 25 chức danh thuộc các bộ phận: Tàu khách, Điều độ, Kiểm tra sửa chữa đầu máy toa xe, Kiểm tra sửa chữa tín hiệu thông tin, Kiểm tra sửa chữa điện, Kiểm tra sửa chữa thiết bị nhà ga, Kiểm tra sửa chữa đường ray, Ga vận tải hành khách, Quản lý nhà ga, Quản lý điện lực, cụ thể:

TT	Đơn vị/Bộ phận	Vị trí	Số lượng (người)
1	Bộ phận tàu khách	1.1. Nhân viên Trục ban	01
		1.2. Lái tàu	01
		1.3. Lái thử tàu, đồn tàu	01
2	Bộ phận điều độ	2.1. Nhân viên điều độ tàu	02
		2.2. Nhân viên điều phối điện	01
		2.3. Nhân viên điều độ, kiểm soát môi trường	01
3	Bộ phận kiểm tra sửa chữa đầu máy toa xe	3.1. Nhân viên quản lý, điều phối kiểm tra tàu/ giám sát chính	01
		3.2. Nhân viên kiểm tra thiết bị điện trên tàu	02
		3.3. Nhân viên kiểm tra thiết bị máy móc trên tàu	02
		3.4. Nhân viên sửa chữa thiết bị máy móc định kỳ hàng tháng	01
		3.5. Nhân viên vận hành thiết bị cương vị B (máy tiện bánh tàu tự động dưới sàn)	01
		3.6. Nhân viên kỹ thuật kiểm tra sửa chữa	01
4	Bộ phận kiểm tra sửa chữa thông tin tín hiệu	4.1. Thợ sửa chữa thông tin	04
		4.2. Thợ sửa chữa tín hiệu	03
		4.3. Thợ sửa chữa máy thu soát vé tự động (AFC)	02

5	Bộ phận kiểm tra sửa chữa điện	Thợ kiểm tra cấp điện	01
6	Bộ phận kiểm tra sửa chữa đường ray	Thợ duy tu sửa đường ray	03
7	Bộ phận kiểm tra sửa chữa thiết bị nhà ga	Thợ sửa chữa tổng hợp	02
8	Bộ phận Ga vận tải hành khách	8.1. Trưởng ca	03
		8.2. Nhân viên quản lý tổng hợp	02
		8.3. Nhân viên vé	06
		8.4. Nhân viên phụ trách an toàn	04
		8.5. Nhân viên tác nghiệp tổng hợp	06
9	Bộ phận quản lý nhà ga	Nhân viên quản lý bộ phận thu soát vé tự động AFC	01
10	Bộ phận quản lý điện lực	Nhân viên quản lý thiết bị điện lực	01
Tổng cộng			53

III. HỒ SƠ ĐĂNG KÝ DỰ TUYỂN

Người đăng ký dự tuyển nộp 01 bộ hồ sơ gồm:

1. Đơn đăng ký dự tuyển.
2. Bản khai sơ yếu lý lịch tự thuật hợp lệ dán ảnh 4x6, có xác nhận của cơ quan hoặc chính quyền địa phương.
3. Bản sao giấy khai sinh, CMND, bản sao sổ hộ khẩu.
4. Bản sao giấy tờ chứng minh quá trình công tác.
5. Bản sao các văn bằng, chứng chỉ theo yêu cầu của vị trí cần tuyển.
6. Giấy chứng nhận sức khỏe của Bệnh viện Giao thông vận tải Trung Ương theo yêu cầu vị trí dự tuyển.
7. 02 ảnh màu cỡ 4x6 cm ghi rõ họ tên, ngày sinh phía sau, 02 phong bì có dán tem thư ghi địa chỉ báo tin.

Hồ sơ đựng trong túi bằng bìa cứng cỡ 24cm x 32cm có ghi danh mục các giấy tờ nộp và địa chỉ, số điện thoại cần liên hệ.

Mỗi người chỉ được đăng ký 01 nguyện vọng dự tuyển tương ứng với 01 vị trí cần tuyển dụng. ***Ứng viên phải trực tiếp đến nộp hồ sơ. Công ty không tiếp nhận hồ sơ qua trung gian và thu bất kỳ khoản lệ phí nào.***

IV. HÌNH THỨC TUYỂN DỤNG

Thi tuyển kết hợp với kiểm tra, phỏng vấn về năng lực, trình độ chuyên môn, nghiệp vụ của người dự tuyển.

Bước 1: Sơ tuyển hồ sơ.

Bước 2: Thi tuyển kiến thức chung các môn: Tiếng Việt, IQ, EQ, hiểu biết xã hội, kỹ năng làm hài lòng khách, kỹ năng làm việc theo nhóm, kỹ năng lãnh đạo (đối với vị trí quản lý).

Bước 3: Sát hạch kiến thức chuyên môn do Hội đồng tuyển dụng thực hiện.

Bước 4: Lãnh đạo Công ty phỏng vấn trước khi ra quyết định tuyển dụng.

V. CHẾ ĐỘ CHÍNH SÁCH ĐỐI VỚI NGƯỜI TRÚNG TUYỂN CỬ ĐI ĐÀO TẠO

Người lao động sau khi trúng tuyển sẽ được đào tạo tại Việt Nam theo chương trình và kinh phí đào tạo của Dự án tuyển ĐSDT số 2A, Cát Linh – Hà Đông. Trong thời gian đào tạo, học viên được hưởng chi phí đào tạo nghề vận hành, khai thác của Dự án.

Đối với nhân sự không trúng tuyển: Công ty không có trách nhiệm giải thích lý do và không trả lại hồ sơ.

VI. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thời gian tiếp nhận hồ sơ:

Từ ngày 01/11/2018 đến ngày 15/11/2018 (Sáng từ 8h30 – 11h30, chiều từ 14h00 – 16h30, trừ chiều thứ 7 và ngày chủ nhật).

2. Thời gian dự kiến thi tuyển:

Từ ngày 17/11/2018 đến ngày 19/11/2018.

3. Địa điểm tiếp nhận hồ sơ: Trụ sở Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội, Phòng Hành chính – Tổ chức, Số 8 Hồ Xuân Hương – Nguyễn Du – Hai Bà Trưng - Hà Nội. Điện thoại: 024.38553388 (nhánh 101,103); 024.62593897 Phòng Hành chính – Tổ chức để hỗ trợ thông tin chi tiết (nếu cần).

Trên đây là thông báo công tác tuyển dụng nhân lực Đợt 3 năm 2018 để đào tạo tại Việt Nam nghề vận hành, khai thác Đường sắt đô thị, tuyến số 2A Cát Linh - Hà Đông của Công ty TNHH một thành viên Đường sắt Hà Nội.

Nơi nhận:

- Sở Nội Vụ (để b/c);
- <http://hanoimetro.net.vn>
- Cục ĐSVN;
- Tổng Công ty ĐSVN;
- Ban QLDA ĐS – Bộ GTVT;
- Ban QLĐSDT Hà Nội;
- Các Trường ĐH, CĐ, TC nghề có liên quan
- UBND các Quận, Huyện dọc hành lang Tuyến 2A;
- TGD (đềb/cáo)
- Lưu: VT.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Hoàng Ngọc Minh

PHỤ LỤC
VỊ TRÍ, YÊU CẦU TIÊU CHUẨN TUYỂN DỤNG ĐỢT 3 NĂM 2018 ĐỂ ĐÀO TẠO TẠI VIỆT NAM
NGHỀ VẬN HÀNH, KHAI THÁC ĐSĐT HÀ NỘI TUYỂN CÁT LINH - HÀ ĐÔNG
(Kèm theo thông báo số 236/TB-ĐSHN ngày 31 tháng 10 năm 2018 của Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội)

Đơn vị	Tên vị trí	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Trình độ học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu kỹ năng trước khi đào tạo	Yêu cầu về sức khỏe
Bộ phận tàu khách	Nhân viên trực ban (01)	Phụ trách công tác quản lý hàng ngày tổ lái tàu khách và hành khách nhà ga, làm tốt công tác tổ chức vận chuyển hành khách vận hành chính tuyến. Giám sát tình hình thực hiện tiêu chuẩn hóa và chế độ quy định, đồng thời chấn chỉnh những thao tác không đúng quy phạm. Lái tàu khách chính tuyến đi làm và nghỉ làm, giám sát trạng thái tinh thần của nhân viên đi làm, tổ chức, điều phối tốt nhân viên phụ trách công tác vận tải hành khách. Nhận và cấp phát các vật dụng cần thiết cho lái tàu, bảo dưỡng bảo trì thường ngày. Phản hồi thông tin khai thác tàu khách, phối hợp với vị trí quản lý và giám sát nghiệp vụ chạy tàu làm tốt tổ chức khai thác. Công tác thống kê, ghi chép chỉ tiêu km khai thác lái tàu.	Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Thành thạo trình tự công tác tổ chức khai thác, có năng lực tổ chức cao, khả năng xử lý tình huống nhanh nhạy, năng lực học tập và sáng tạo tốt, khả năng đưa ra quyết sách tốt	Sức khỏe tốt, không có lịch sử bệnh về thần kinh, hai mắt không đeo kính có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và bệnh rối loạn về màu sắc
	Lái tàu (01)	Nắm vững qui trình vận hành và nghiệp vụ kỹ thuật tàu chạy điện, hoàn thành nhiệm vụ vận hành theo kế hoạch, xử lý một cách quyết đoán tình huống phát sinh đột xuất và sự cố khó giải quyết, làm tốt việc phục vụ hành khách	Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý vận hành tàu, nắm rõ việc vận hành tàu, kiểm tra, phán đoán và xử lý khẩn cấp đối với các sự cố khó giải quyết, có khả năng vẽ	Sức khỏe tốt, không có lịch sử bệnh về thần kinh, hai mắt không đeo kính có thị lực từ 10/10 trở lên,

						ra sơ đồ điện, sơ đồ gió, có khả năng chấp hành mệnh lệnh tổ chức tốt	không bị mù màu và bệnh rối loạn về màu sắc
	Lái thử tàu, dồn tàu (1)	Nắm nghiệp vụ kĩ thuật của tàu chạy bằng động cơ đốt trong, hoàn thành nhiệm vụ tác nghiệp điều chỉnh các loại tàu và thi công tuyến chính vận hành đêm theo kế hoạch, nắm vững kĩ thuật thao tác vận hành tàu, hoàn thành nhiệm vụ điều chỉnh các loại tàu trong depo và tuyến vận hành chính theo kế hoạch	Tốt nghiệp trung cấp nghề đường sắt, cơ khí trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt nghiệp chuyên ngành GTVT, cơ khí đường sắt, metro	Dưới 40 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan 1 năm trở lên	Ưu tiên: Nắm vững nguyên lý công tác và qui trình vận hành của tàu động cơ đốt trong, toa xe chạy điện, có kinh nghiệm duy tu sửa chữa nhất định, thành thạo việc điều chỉnh tàu	Sức khỏe tốt, không có lịch sử bệnh về thần kinh, hai mắt không đeo kính có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và bệnh rối loạn về màu sắc
Bộ phận điều độ	Nhân viên điều độ tàu (02)	Chỉ huy vận hành tàu, đảm bảo tàu chạy đúng hành trình, chịu trách nhiệm chỉ đạo kiểm tra khẩn cấp vận hành	Đại học chuyên ngành kinh tế vận tải, khai thác vận tải đường sắt.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có chuyên môn về tổ chức vận chuyển hành khách hoặc chuyên môn liên quan; có khả năng phân tích vấn đề tốt, công tác nghiêm túc, có tinh thần trách nhiệm	Sức khỏe tốt, hai mắt nhìn thẳng, thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và các bệnh về rối loạn màu sắc.
	Nhân viên điều phối điện (01)	Giám sát điều khiển vận hành thiết bị tàu điện ngầm, đảm bảo các thiết bị vận hành tốt, chịu trách nhiệm về chỉ huy kiểm tra khẩn cấp..	Đại học chuyên ngành kỹ thuật điện, hệ thống điện, điều khiển tự động hóa,	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có chuyên môn về tự động hóa điện; có khả năng phân tích vấn đề tốt, công tác nghiêm túc, có tinh thần trách nhiệm	Sức khỏe tốt, hai mắt nhìn thẳng, thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và các bệnh về rối loạn màu sắc.
	Nhân viên điều độ kiểm soát môi trường (01)	Giám sát điều khiển vận hành thiết bị môi trường trong bến, đảm bảo các thiết bị vận hành tốt, chịu trách nhiệm về chỉ huy kiểm tra khẩn cấp.	Đại học chuyên ngành xây dựng, giao thông, đô thị. Ưu tiên các chuyên ngành cấp nước, công trình giao thông	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có chuyên môn tập trung về cơ điện, thiết bị bên; có khả năng phân tích vấn đề trung đối tốt, công tác nghiêm túc, có tinh thần trách nhiệm	Sức khỏe tốt, hai mắt nhìn thẳng, thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và các bệnh về rối loạn màu sắc.

			thoát nước, công nghệ môi trường, kỹ thuật môi trường.				
Bộ phận kiểm tra sửa chữa đầu máy toa xe	Nhân viên điều phối và quản lý kiểm tra sửa chữa (01)	Tổ chức điều hành tiến độ sản xuất của trung tâm duy tu sửa chữa tàu, hỗ trợ giải quyết những vấn đề còn tồn tại trong sản xuất vận hành, báo cáo tình hình chỉ tiêu vận hành sản xuất theo yêu cầu, sắp xếp kế hoạch kiểm tra ra toa tàu và kế hoạch vận hành, chịu trách nhiệm truyền thông tin về sự cố	Tốt nghiệp trung cấp nghề đường sắt, cơ khí trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt nghiệp chuyên ngành GTVT, cơ khí đường sắt, metro	Dưới 40 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về vận hành tàu, có khả năng chấp hành tổ chức tốt, khả năng học tập và sáng tạo tốt.	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
	Nhân viên kiểm tra thiết bị điện trên tàu (02)	Nghiêm chỉnh chấp hành qui tắc và tiêu chuẩn công nghệ kiểm tra sửa chữa từng toa tàu, thực hiện kế hoạch công tác kiểm tra toa xe vận hành và kiểm tra hàng ngày cũng như công tác kiểm tra sửa chữa khẩn cấp đối với tàu có sự cố	Tốt nghiệp trung cấp nghề đường sắt, cơ điện, điện trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt nghiệp chuyên ngành kỹ thuật điện, hệ thống điện, cơ điện, tự động hóa, tàu điện metro	Dưới 40 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về tàu dùng trong lĩnh vực tàu, có khả năng chấp hành mệnh lệnh tốt, khả năng học tập và sáng tạo tốt	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
	Nhân viên kiểm tra thiết bị máy móc trên tàu (02)	Chịu trách nhiệm về kiểm tra phần cơ khí từng toa xe, tác nghiệp kiểm tra hàng ngày, kịp thời xử lý sự cố tàu hàng ngày, chịu trách nhiệm về kiểm tra sửa chữa khẩn cấp toa tàu	Tốt nghiệp Trung cấp nghề đường sắt, cơ khí trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt nghiệp chuyên ngành cơ khí	Dưới 35 tuổi		Nắm vững trình tự công việc tổ chức sản xuất, nắm vững nguyên lý làm việc và tham số tính năng của Bộ phận cơ khí toa tàu, có khả năng chấp hành tổ chức tốt, học tập và sáng tạo tốt.	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công

			đường sắt, tự động hóa, tàu điện metro				việc kiểm tra sửa chữa.
	Nhân viên sửa chữa thiết bị máy móc định kỳ hàng tháng (1)	Có trách nhiệm kiểm tra, duy tu sửa chữa và hoàn thành nhiệm vụ sản xuất kiểm tra tàu hàng tháng theo kế hoạch và tiêu chuẩn công nghệ kiểm tra Bộ phận cơ khí của tàu, khắc phục sự cố tàu hàng ngày	Tốt nghiệp Trung cấp nghề đường sắt, cơ khí trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt nghiệp chuyên ngành cơ khí đường sắt, tự động hóa, tàu điện metro	Dưới 35		Nắm vững kiến thức lý thuyết chuyên môn về tàu và có kinh nghiệm vận hành; có khả năng chấp hành tổ chức tốt	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
	Nhân viên vận hành thiết bị cương vị B (Máy tiện bánh tàu tự động dưới sàn) (1)	Chịu trách nhiệm thao tác và bảo dưỡng máy tiện, kiểm quản lý thao tác và bảo dưỡng các thiết bị tàu nâng cỡ lớn khác	Tốt nghiệp Trung cấp nghề đường sắt, cơ khí trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt nghiệp chuyên ngành cơ khí đường sắt, tự động hóa, tàu điện metro	Dưới 35		Hiểu rõ về trình tự tổ chức sản xuất, nắm vững chế độ qui định từng hạng mục công việc và kỹ năng công tác của vị trí này, có khả năng chấp hành mệnh lệnh tốt, khả năng học tập và sáng tạo tốt	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
	Nhân viên kỹ thuật kiểm tra sửa chữa (1)	Chịu trách nhiệm chỉ đạo kỹ thuật về động cơ, điện, gió, phanh của tàu điện ngầm, giải quyết những vấn đề khó về điện, cơ, chi tiết tiêu chuẩn công nghệ, biên soạn cuốn chỉ đạo tác nghiệp các vị trí	Đại học chuyên ngành cơ khí, ưu tiên chuyên ngành đầu máy toa xe, tàu điện metro.	Dưới 45 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Nắm rõ nguyên lý và kết cấu các hệ thống tàu, nắm rõ số liệu kỹ thuật và tính năng tàu, có khả năng chấp hành tổ chức tốt và khả năng học tập sáng tạo tốt	Sức khỏe tốt
	Thợ sửa chữa thông tin (04)	Chịu trách nhiệm bảo dưỡng sửa chữa thiết bị thông tin, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp	Tốt nghiệp Trung cấp trở lên, ưu tiên	Dưới 35 tuổi		Chuyên môn về hệ thống thông tin hoặc chuyên môn có liên quan, có khả năng chấp	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt từ 10/10 trở lên,

Bộ phận kiểm tra sửa chữa thông tin Tín hiệu			chuyên ngành thông tin, tín hiệu, điện tử, viễn thông .			hành tổ chức tốt	không bị mù màu, không mắc bệnh rối loạn về màu sắc
	Thợ sửa chữa tín hiệu (03)	Chịu trách nhiệm bảo dưỡng sửa chữa thiết bị tín hiệu, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp	Tốt nghiệp Trung cấp nghề trở lên, ưu tiên chuyên ngành thông tin, tín hiệu, điện tử, viễn thông.	Dưới 35 tuổi		Chuyên môn về tín hiệu hoặc chuyên môn có liên quan, có khả năng chấp hành tổ chức tốt	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc bệnh rối loạn về màu sắc
	Thợ sửa chữa máy thu soát vé tự động (AFC) (02)	Chịu trách nhiệm bảo dưỡng sửa chữa thiết bị hệ thống soát vé tự động AFC, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp	Tốt nghiệp Trung cấp nghề trở lên, ưu tiên chuyên ngành công nghệ thông tin, điện tử, viễn thông.	Dưới 35 tuổi		Chuyên môn về thông tin hoặc chuyên môn có liên quan, có khả năng chấp hành tổ chức tốt	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc bệnh rối loạn về màu sắc
Bộ phận kiểm tra sửa chữa điện lực	Thợ kiểm tra cấp điện (01)	Phụ trách công tác duy tu kiểm tra, kiểm tra khắc phục khẩn cấp, phục vụ phối hợp đối với thiết bị điện lực	Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Có chuyên môn về điện lực hoặc ngành có liên quan, có khả năng chấp hành tổ chức tốt	Sức khỏe tốt
Bộ phận kiểm tra sửa chữa đường ray	Thợ duy tu sửa đường ray (Gồm 3 nhân viên dò tìm khuyết tật) (03)	Chịu trách nhiệm công tác duy tu, kiểm tra sửa chữa, thăm dò tổn thương, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp đối với thiết bị đường ray	Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Chuyên môn đường sắt hoặc chuyên ngành liên quan, có khả năng chấp hành tổ chức tốt	Sức khỏe tốt, thị lực hai mắt nhìn thẳng trên 10/10

Bộ phận bảo dưỡng sửa chữa thiết bị nhà ga	Thợ sửa chữa tổng hợp (02)	Chịu trách nhiệm về công tác duy tu sửa chữa, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp đối với thiết bị nhà ga tổng hợp.	Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Có chuyên môn về thiết bị nhà ga nói chung hoặc chuyên môn có liên quan chấp hành tổ chức tốt	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc bệnh rối loạn về màu sắc
Bộ phận ga vận tải hành khách	Trưởng ca (03)	Dưới sự lãnh đạo của Bộ phận ga vận tải hành khách, phụ trách toàn diện công tác tổ chức đó	Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về quản lý vận tải hành khách bằng tàu, am hiều về qui định pháp luật, có khả năng chấp hành tổ chức, ứng phó và đưa ra quyết sách tốt	Sức khỏe tốt, hình thể cân đối, ăn nói lưu loát, hai mắt có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc các bệnh rối loạn về màu sắc,
	Nhân viên quản lý tổng hợp (02)	Phụ trách thực hiện mệnh lệnh điều độ, chỉ huy thống nhất tàu ra vào ga; chịu trách nhiệm về giám sát thiết bị thuộc sự quản lý của phòng điều hành tổng hợp, chấp hành mệnh lệnh điều độ; chịu trách nhiệm tác nghiệp vận hành tàu hiện trường, khởi động thiết bị kinh doanh tại ga hàng ngày, xác nhận tại hiện trường và xử lý ban đầu khi hệ thống cảnh báo cháy (FAS), Hệ thống tích hợp điều khiển phân tán và kiểm soát an toàn (ISCS) phát tín hiệu cảnh báo, đổi hộp tiền, hộp vé của hệ thống soát vé tự động AFC. Kí xác nhận đăng kí thi công các hạng mục và đăng kí kiểm tra sửa chữa thiết bị	Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về quản lý vận tải hành khách bằng tàu, am hiều về qui định pháp luật, có khả năng chấp hành tổ chức, ứng phó và đưa ra quyết sách tốt	Sức khỏe tốt, hình thể cân đối, ăn nói lưu loát, hai mắt có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc các bệnh rối loạn về màu sắc,
Bộ phận	Nhân viên vé	Chịu trách nhiệm về bán ra và quản	Tốt nghiệp	Dưới		Ưu tiên:	Sức khỏe tốt, hình

ga vận tải hành khách	(06)	lý vé tàu, thẻ IC, những công việc liên quan đến giám sát quản lý thiết bị máy móc có liên quan, phục vụ hướng dẫn khách ra vào ga	PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	35 tuổi		Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về chuyên ngành quản lý vé tàu, am hiểu pháp luật, có khả năng chấp hành tổ chức tốt.	thể cân đối, ăn nói lưu loát, hai mắt có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc các bệnh rối loạn về màu sắc,
	Nhân viên phụ trách an toàn (04)	Chịu trách nhiệm về trật tự an toàn ở quầy đứng, sảnh, thang máy, đường thông, cửa ra vào, ga tàu	Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý vận chuyển hành khách bằng tàu, nắm rõ qui định pháp luật, có khả năng chấp hành tổ chức, trao đổi tốt	Sức khỏe tốt, hình thể cân đối, ăn nói lưu loát, hai mắt có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc các bệnh rối loạn về màu sắc,
	Nhân viên tác nghiệp tổng hợp (06)	Nắm vững những công việc như tác nghiệp tổ chức vận chuyển hành khách, quản lý vé, hướng dẫn luồng khách, tác nghiệp thay ca cho nhân viên điều hành tổng hợp, nhân viên bán vé, nhân viên an toàn	Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý vận chuyển hành khách bằng tàu, nắm rõ qui định pháp luật, có khả năng chấp hành tổ chức, trao đổi tốt	Sức khỏe tốt, hình thể cân đối, ăn nói lưu loát, hai mắt có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc các bệnh rối loạn về màu sắc,
Bộ phận Quản lý nhà ga	Nhân viên quản lý Bộ phận thu soát vé tự động (AFC) (01)	Chịu trách nhiệm giám sát quản lý và điều phối thẻ, vé, thanh toán vé bằng thiết bị Bộ phận AFC	Đại học chuyên kinh tế vận tải, công nghệ thông tin, vận tải	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Chuyên môn về tổ chức vận chuyển hành khách, có năng lực phân tích thống kê tốt, làm việc nghiêm túc, có tinh thần trách nhiệm.	Sức khỏe tốt
Bộ phận Quản lý	Nhân viên quản lý thiết bị điện	Đảm bảo thiết bị điện lực vận hành ổn định, nâng cao chất lượng duy tu và vận hành thiết bị chuyên nghiệp,	Đại học chuyên ngành: Điện, Tự động hóa.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác	Những kiến thức chuyên môn có liên quan về điện, điện cao thế, nắm vững kiến thức	Sức khỏe tốt

Điện lực	(01)	chịu trách nhiệm về tiêu chuẩn thiết bị, chế độ quản lý thiết bị và chỉ đạo kĩ thuật.			có liên quan	ng nghiệp vụ chuyên môn ngành điện, có khả năng phân tích thống kê tốt và khả năng biểu đạt ngôn ngữ.	
-----------------	-------------	---	--	--	--------------	---	--