

DANH MỤC BÀI BÁO NỘI SAN KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ GIAO THÔNG

I. NỘI SAN KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ GIAO THÔNG, SỐ 1 NĂM 2016

TT	Tên bài báo	Tác giả
1	ỨNG DỤNG CÔNG NGHỆ GPS ĐỘNG THỜI GIAN THỰC (RTK) THÀNH LẬP LƯỚI ĐƯỜNG CHUYỀN CẤP 2 PHỤC VỤ NÂNG CẤP, CẢI TẠO LUỒNG CỬA TRÀ LÝ, TỈNH THÁI BÌNH	ThS. VŨ NGỌC QUANG
2	ĐỔI MỚI NỘI DUNG, PHƯƠNG PHÁP GIẢNG DẠY XÁC SUẤT THỐNG KÊ TOÁN HỌC MỘT ĐÔI HỒI TẤT YẾU	ThS. TRẦN THÁI MINH
3	NGHIÊN CỨU HỢP ĐỒNG QUẢN LÝ VÀ BẢO TRÌ ĐƯỜNG BỘ DỰA TRÊN CHẤT LƯỢNG THỰC HIỆN (PBC) TẠI VIỆT NAM	THS.NCS. TRẦN TRUNG KIÊN
4	XÁC ĐỊNH ỨNG SUẤT CỦA TẦM TRONG HỆ LIÊN HỢP TẦM – DÂY - CỘT CHỊU TÁC DỤNG BỞI HỆ DAO ĐỘNG DI ĐỘNG BẰNG LÝ THUYẾT VÀ THỰC NGHIỆM	TS. NGUYỄN QUANG ANH ThS. NGUYỄN THỊ NGÀ
5	MỘT SỐ ĐẶC TÍNH CƠ LÝ CỦA BÊ TÔNG XI MĂNG SỬ DỤNG CỐT SỢI PHÂN TÁN POLYPROPYLENE TRONG XÂY DỰNG MẶT ĐƯỜNG ÔTÔ	ThS. PHẠM QUANG KHÔI
6	RỦI RO TIỀM ẨN TRONG CÁC DỰ ÁN XÂY DỰNG – KINH DOANH- CHUYỂN GIAO (BOT) CỦA NGÀNH GTVT	Ths. NCS NGUYỄN THU HẰNG
7	PHƯƠNG PHÁP THỰC HÀNH PHÂN TÍCH NỘI LỰC CỦA DÀM TRÊN NỀN ĐÀN HỒI THEO PHƯƠNG TRÌNH NĂM MÔ MEN	Ths. NCS. Phạm Tuấn Anh Ths. Vũ Đình Thơ
8	PHÂN TÍCH NHỮNG ẢNH HƯỞNG CỦA VIỆC THI CÔNG HỐ MÓNG SÂU ĐẾN MÔI TRƯỜNG LÂN CẬN VÀ CÁC BIỆN PHÁP PHÒNG NGỪA	TS. ĐỖ MINH NGỌC; THS. NGUYỄN THỊ BÍCH HẠNH; THS. BÙI MẠNH LỰC
9	NGHIÊN CỨU THAY THỂ HOÀN TOÀN CỐT LIỆU TỰ NHIÊN BẰNG XỈ THÉP ĐỂ CHẾ TẠO BÊ TÔNG GEOPOLYMER TRO BAY	PGS.TS. ĐÀO VĂN ĐÔNG, THS. TRỊNH HOÀNG SƠN
10	BÀI TOÁN XÁC ĐỊNH TẢI TRỌNG GIỚI HẠN CỦA TẦM TỰA KHỚP THEO HAI ĐỊNH LÝ GIỚI HẠN	Ths. NCS Mai Thị Hải Vân
11	TỔ CHỨC CÔNG TÁC KẾ TOÁN TẠI BAN QUẢN LÝ CHỈNH TRANG ĐÔ THỊ HÀ NỘI – THỰC TRẠNG VÀ GIẢI PHÁP	THS.NGUYỄN THỊ THUẬN THS.NGUYỄN THỊ HUYỀN TRANG
12	GIẢI CẦU TÀU THEO PHƯƠNG PHÁP HỆ SỐ NỀN BẰNG PHẦN MỀM SAP2000	ThS. NGUYỄN QUỐC TỚI ThS. TRỊNH THỊ HOA KS. LÊ MINH HẢI
13	ĐÁNH GIÁ ẢNH HƯỞNG CỦA VIỆC TUẦN HOÀN KHÍ THẢI (EGR) ĐẾN CÁC CHỈ TIÊU KINH TẾ, NĂNG LƯỢNG, MÔI TRƯỜNG CỦA ĐỘNG CƠ DIESEL DIESEL TÀU THỦY 6S185L-ST	ThS. Trần Trọng Tuấn TS. Nguyễn Công Đoàn TS. Nguyễn Văn Tuấn TS. Vũ Ngọc Khiêm

TT	Tên bài báo	Tác giả
14	NÂNG CAO CHẤT LƯỢNG PHỤC VỤ HÀNH KHÁCH ĐI TÀU THEO QUAN ĐIỂM MARKETING DỊCH VỤ 7P	ThS. Vũ Thị Hải Anh
15	MÔ HÌNH CHUỖI CHẤT LƯỢNG DỊCH VỤ VẬN TẢI HÀNH KHÁCH BẰNG ĐƯỜNG SẮT	Ths.NCS. Hoàng Văn Lâm
16	PHÂN TÍCH NGUYÊN NHÂN, CƠ CHẾ GÂY SẠT LỖ VÀ ĐỀ XUẤT GIẢI PHÁP ỔN ĐỊNH BỜ HỮU SÔNG CÁI NHA TRANG TẠI THÔN PHÚ VINH, XÃ VĨNH THẠNH, TP. NHA TRANG	TS. Nguyễn Kiên Quyết
17	ĐÁNH GIÁ ẢNH HƯỞNG CỦA CÁC CẦU CỎ TỈNH KHÔNG THÁP VÀ KHẨU ĐỘ THÔNG THUỖN HẸP ĐẾN AN TOÀN GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY	TS. Nguyễn Kiên Quyết
18	ỔN ĐỊNH ĐÀN HỒI CỦA ỐNG KIM LOẠI GẤP NÉP DẠNG HÌNH THANG CHỊU ÁP LỰC NGOÀI	MSC. PHAM THANH HIEU DR. VU HOAI NAM DR. NGUYEN THI PHUONG MSC. LE THI NHU TRANG ENG. VU THO HUNG
19	PHÂN TÍCH CỘT NGẮN GIA CỐ THÀNH PHẦN HOẶC TOÀN PHẦN BẰNG VẬT LIỆU FRP THEO PHƯƠNG PHÁP THỰC NGHIỆM VÀ MÔ HÌNH HÓA	TS. LÊ NGUYỄN KHƯƠNG
20	NGHIÊN CỨU KINH NGHIỆM PHÁT TRIỂN XE BUS NHANH (BRT) Ở QUẢNG CHÂU VÀ ÁP DỤNG CHO THỦ ĐÔ HÀ NỘI	THS NGUYỄN MINH HIẾU THS LÊ THỊ LIỄU
21	QUÁ TRÌNH CHÁY CỦA ĐỘNG CƠ DIESEL – LPG	TS. Vương Văn Sơn
22	TĂNG CƯỜNG HỢP TÁC QUỐC TẾ ĐÁP ỨNG YÊU CẦU HỘI NHẬP CỦA NGÀNH KINH TẾ HÀNG HẢI	TS. Nguyễn Thị Thơm ThS. Lê Thu Trang
23	TƯ TƯỞNG HỒ CHÍ MINH VỀ BỒI DƯỠNG, ĐÀO TẠO THỂ HỆ CÁCH MẠNG CHO ĐỜI SAU	ThS. VŨ ĐÌNH NĂM
24	THU HÚT ĐẦU TƯ TRỰC TIẾP NƯỚC NGOÀI CÔNG NGHỆ SẠCH VÀO TỈNH NGHỆ AN	ThS. NGUYỄN THỊ THƠ
25	BÀN VỀ TÀI KHOẢN KẾ TOÁN NGUYÊN LIỆU, VẬT LIỆU THEO QUY ĐỊNH HIỆN NAY	TH.S NGUYỄN THỊ DIỆU THU TH.S ĐỖ THỊ HUYỀN
26	PHẢI CHĂNG NGƯỜI VIỆT BIẾT TRÁI ĐẤT CÓ TRỤC QUAY TRƯỚC NHÀ KHOA HỌC N. COPERNIK?	PGS.TS. Nguyễn Văn Vi

II. NỘI SAN KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ GIAO THÔNG, SỐ 2 NĂM 2016

TT	Tên bài báo	Tác giả
1	MÔ ĐUN ĐÀN HỒI TẮM BÊ TÔNG XI MĂNG MẶT ĐƯỜNG XÁC ĐỊNH BẰNG PHƯƠNG PHÁP SIÊU ÂM	MSC. LE MINH TU MSC. PHAM THANH HIEU DR. VU HOAI NAM DR. NGUYEN THI PHUONG
2	ẢNH HƯỞNG CỦA MÔ HÌNH KHÍ QUYỀN ĐẾN LỖI GIẢI CẠNH GPS	MSC. VU NGOC QUANG
3	PHÂN TÍCH GIẢI PHÁP KẾT CẤU MÓNG CỌC MỎ CẦU BẰNG PHƯƠNG PHÁP PHẦN TỬ HỮU HẠN	THS. NGUYỄN HỮU MAY TS. PHÙNG BÁ THẮNG THS. NGUYỄN TIẾN HÙNG
4	ĐÁNH GIÁ ẢNH HƯỞNG CỦA CÁC THAM SỐ TRONG MÔ HÌNH CHÁY ĐỘNG CƠ DIESEL HUYNDAI 2.5 TCI-A ĐẾN DIỄN BIẾN ÁP SUẤT BÊN TRONG XILANH BẰNG PHẦN MỀM AVL-BOOST	THS. TRẦN TRỌNG TUẤN TS. NGUYỄN CÔNG ĐOÀN TS. NGUYỄN VĂN TUẤN TS. VŨ NGỌC KHIÊM
5	ĐÁNH GIÁ GIẢM PHÁT THẢI BỒ HÓNG CỦA ĐỘNG CƠ DIESEL TÀU THỦY KHI SỬ DỤNG BỘ LỌC DPF	TS. NGUYỄN VĂN TUẤN THS. TRẦN TRỌNG TUẤN TS. NGUYỄN CÔNG ĐOÀN TS. VŨ NGỌC KHIÊM
6	CƠ HỘI VÀ THÁCH THỨC ĐỐI VỚI NGÀNH LOGISTICS VIỆT NAM KHI THAM GIA HIỆP ĐỊNH ĐỐI TÁC KINH TẾ TOÀN DIỆN KHU VỰC	THS. NCS. HOÀNG THỊ THANH
7	MỘT SỐ ẢNH HƯỞNG CỦA VIỆC XÁC ĐỊNH CHI PHÍ NHÂN CÔNG ĐẾN DOANH NGHIỆP KHI TÍNH THUẾ THU NHẬP DOANH NGHIỆP	TH.S NGÔ THỊ HƯỜNG TH.S TRẦN THỊ LAN HƯƠNG
8	CHẾ ĐỘ TUYỂN DỤNG VIÊN CHỨC Ở VIỆT NAM HIỆN NAY	Ths. NGUYỄN THANH MINH
9	NGHIÊN CỨU THIẾT KẾ ANTEN VI DẢI	TS. ĐỖ QUANG HÙNG HOÀNG VĂN TIÊN