

**DANH MỤC CÁC BÀI BÁO THAM DỰ HỘI THẢO KHOA HỌC CÔNG NGHỆ
GIAO THÔNG VẬN TẢI LẦN THỨ III, NĂM 2015**

TT	Tên bài báo	Tác giả
I	TIÊU BAN: ĐƯỜNG BỘ - VẬT LIỆU - AN TOÀN GIAO THÔNG	
1	PHƯƠNG PHÁP TÍNH TÂM TRÊN NỀN ĐÀN HỒI CHỊU UỐN CÓ XÉT BIẾN DẠNG TRƯỢT NGANG SỬ DỤNG NỘI LỰC LÀM ẨN	1. NCS. Mai Thị Hải Vân (0988 501 230) 2. TS. Đỗ Ngọc Viện
2	Cách tiếp cận mới trong việc xử lý kết quả đánh giá tình trạng mặt đường tại Việt Nam theo chỉ số IRI	1. TS. Trần Trung Hiếu (0904681316) 2. Ths. Phạm Hồng Quân 3. Ths. Lê Minh Tú 4. Ths. Vũ Thành Long
3	NGHIÊN CỨU KHẢ NĂNG SỬ DỤNG XÍ THÉP LỒ THỎI CHUYỂN OXY LÀM VẬT LIỆU XÂY DỰNG ĐƯỜNG Ô TÔ	1. TS. Đào Phúc Lâm (0902 396 381) 2. GS.TS. André Lecomte 3. TS. Ngô Thanh Hải 4. ThS. Nguyễn Long Khánh 5. ThS. Nguyễn Thị Hương Giang
4	Nghiên cứu sự chuyển động của dung dịch hòa tan trong khe kín	TS. Bạch Thị Diệp Phương (0989 057 942)
5	ẢNH HƯỞNG CỦA NHIỆT ĐỘ VÀ TẢI TRỌNG ĐẾN BIẾN DẠNG TỪ BIẾN CỦA BÊ TÔNG ASPHALT	1. PGS. TS. Đào Văn Đông (0942005154) 2. NCS. Nguyễn Ngọc Lân 3. TS. Nguyễn Quang Phúc 4. KS. LÊ THỊ THANH TÂM
6	NGHIÊN CỨU THỰC NGHIỆM TÍNH CƠ NGÓT CỦA BÊ TÔNG ĐÀM LẤN	1. Ths. Nguyễn Thị Thu Nga (0963532266) 2. TS. Nguyễn Anh Tuấn
7	CÁC VẤN ĐỀ GÓP PHẦN BỔ SUNG VÀO TIÊU CHUẨN THIẾT KẾ ÁO ĐƯỜNG MỀM 22 TCN 211-06 CỦA VIỆT NAM	1. TS. Dương Tất Sinh (0913247743) 2. ThS. Vũ Thành Long 3. ThS. Lê Thị Hạnh
8	Tải trọng tương đương trong tính toán kết cấu áo đường mềm đường ô tô	TS. Dương Tất Sinh (0913247743)
9	VẠCH KẾ ĐƯỜNG PHẢN QUANG DẠNG BĂNG KEO KHẢ NĂNG ỨNG DỤNG VÀ MỘT SỐ KẾT QUẢ THỬ NGHIỆM BAN ĐẦU TRONG CHỈ DẪN AN TOÀN GIAO THÔNG Ở VIỆT NAM	1. PGS.TS. Nguyễn Thị Bích Thủy (0913037758) 2. TS. Lê Ngọc Lý 3. Ths. Cao Công Ánh 4. TS. Đào Phúc Lâm 5. TS. Phạm Quốc Doanh
10	Nghiên cứu nâng cao các chỉ tiêu kỹ thuật của BITUM bằng các phân tử NANO	1. PGS.TS. Nguyễn Thị Bích Thủy (0913037758) 2. GS.TS. Trần Vĩnh Diệu 3. TS. Đào Phúc Lâm 4. TS. Trần Ngọc Hưng 5. TS. Đỗ Ngọc Viện

TT	Tên bài báo	Tác giả
11	Ảnh hưởng của hằn lún vết bánh xe trên mặt đường bê tông nhựa đến an toàn giao thông đường bộ	1. TS. Đào Huy Hoàng (0936961975) 2. Ths. Vũ Trung Hiếu
12	TÁC ĐỘNG CỦA BIẾN ĐỔI KHÍ HẬU ĐẾN CÁC TUYẾN ĐƯỜNG GIAO THÔNG KHU VỰC TÂY BẮC VÀ GIẢI PHÁP ỨNG PHÓ	TS. Hoàng Quốc Long (0919789933)
13	ĐÁNH GIÁ AN TOÀN NÚT GIAO THÔNG CÙNG MỨC BẢNG PHƯƠNG PHÁP PHÂN TÍCH THỨ BẬC	1. Vương Xuân Cần 2. Nguyễn Chí Trung
14	ẢNH HƯỞNG CỦA TẢI TRỌNG BÁNH XE THÍ NGHIỆM ĐẾN BIẾN DẠNG LÚN VẾT HẸN BÁNH XE CỦA MẪU THỦ BÊ TÔNG ASPHALT HAI LỚP	1. PGS. TS. Đào Văn Đông (0942005154) 2. NCS. Nguyễn Ngọc Lân 3. Bùi Thị Quỳnh Anh
15	DEVELOPMENT OF A NEW BLUETOOTH-BASED SYSTEM FOR INFORMING TRAVEL TIME ON EXPRESSWAY	Norihiro Muto
16	DEVELOPMENT OF THE THREE-DIMENSIONAL ROAD SURFACE TECHNOLOGY BY THE HIGH-SPEED ROAD SURFACE MEASUREMENT VEHICLE	1. Shigeki Ando 2. Takehiro Igura 3. Terutake Kijima
17	Grand design of Cambodia Expressway and priority project (Phnom Penh - Ho Chi Minh)	Shunji HATA
18	Fluoro-Resin Applied Technology for Protect Coatings	Takayanagi Takashi
19	PHƯƠNG PHÁP LÝ THUYẾT TÍNH TOÁN DỰ BÁO CHIỀU SÂU HẸN LÚN VẾT BÁNH XE MẶT ĐƯỜNG BÊ TÔNG ASPHALT VÀ ỨNG DỤNG TÍNH TOÁN TRONG ĐIỀU KIỆN VIỆT NAM	1. ThS. Trần Thị Thu Trang 2. GS.TS Phạm Cao Thăng
20	NGHIÊN CỨU MỘT SỐ TÍNH CHẤT CƠ HỌC CỦA BÊ TÔNG GEOPOLYMER TRO BAY SỬ DỤNG XỈ THÉP LÀM CỐT LIỆU	1. PGS.TS. ĐÀO VĂN ĐÔNG (0942005154) 2. KS. TRỊNH HOÀNG SƠN 3. THS. TRẦN VIỆT HÙNG
21	ẢNH HƯỞNG CỦA TỶ LỆ TRO BAY VÀ NƯỚC / CHẤT KẾT DÍNH ĐẾN HIỆU QUẢ TRO BAY TRONG BÊ TÔNG	1. ThS. Trần Trung Hiếu (0983615582) 2. GS.TS Phạm Duy Hữu
22	PHƯƠNG PHÁP THIẾT KẾ VÀ GIẢI PHÁP KẾT CẤU MẶT ĐƯỜNG CỎ LỚP BÊ TÔNG NHỰA TRÊN NỀN BÊ TÔNG XI MĂNG HIỆN HỮU	1. TS. NGUYỄN HOÀNG LONG 2. THS. TRẦN TRUNG HIẾU 3. THS. LÊ THANH HẢI 4. THS. VŨ TRUNG HIẾU 5. THS. NGUYỄN LONG KHÁNH

TT	Tên bài báo	Tác giả
23	PHÂN TÍCH MỘT SỐ YẾU TỐ ẢNH HƯỞNG ĐẾN TÍNH CHẤT CƠ HỌC CỦA VỮA GEOPOLYMER TRO BAY	NCS. Trần Việt Hưng PGS. TS. Đào Văn Đông PGS. TS. Nguyễn Ngọc Long
24	ANALYSIS ON STABILITY OF VEHICLE POSTURE AND ROAD ALIGNMENT ESTIMATED BY MOBILE MAPPING SYSTEM	TETSUHIRO ISHIZAKA TATSUNORI SADA
25	NGHIÊN CỨU ẢNH HƯỞNG CỦA KHÍ HẬU MIỀN BẮC ĐẾN MỘT SỐ CHỈ TIÊU CƠ LÝ CỦA BÊ TÔNG XI MĂNG LÀM ĐƯỜNG	TS. Ngô Quốc Trinh ThS. Nguyễn Văn Minh
26	A COMMUNITY-BASED APPROACH ON ROAD TRAFFIC SAFETY ACTIVITY IN THAI COMMUNITIES	1. TUENJAI FUKUDA 2. ATSUSHI FUKUDA 3. YOSUI SEKI 4. MICHIMASA TAKAGI
27	MỘT SỐ KẾT QUẢ NGHIÊN CỨU THỰC NGHIỆM ĐẶC TÍNH LƯU BIẾN BITUM SỬ DỤNG TẠI VIỆT NAM	1. TS. NGUYỄN HOÀNG LONG 2. TS. TRẦN NGỌC HÙNG (0946617982) 3. TS. NGÔ THỊ THANH HƯƠNG 4. THS. VŨ QUANG DŨNG
II	TIỂU BAN: KINH TẾ – VẬN TẢI	
1	HOẠT ĐỘNG VẬN CHUYỂN CONTAINER TRÊN ĐƯỜNG SẮT NHỮNG VẤN ĐỀ HIỆN TẠI VÀ GIẢI PHÁP CHO TƯƠNG LAI	TS. Lê Thu Sao (0904240456)
2	Nâng cao hiệu quả kinh tế của dịch vụ vận tải ở Việt Nam thông qua tận dụng lợi thế của tự do hóa thương mại	PGS. TS. Nguyễn Thường Lạng (0983 478 486)
3	PHÁT TRIỂN XE ĐIỆN BÁNH HƠI (TROLLEYBUS) CHO THÀNH PHỐ BIÊN HÒA HIỆN NAY	1. Nguyễn Thành Trung (0912 656 356) 2. Lê Hữu Thọ 3. Trịnh Văn Chính
4	PHÂN TÍCH, SO SÁNH VÀ ĐỀ XUẤT PHƯƠNG ÁN ĐẦU TƯ ĐỐI VỚI DỰ ÁN SÂN BAY LONG THÀNH	PGS. TS. Nguyễn Văn Thụ (0903429929)
5	NGHIÊN CỨU CƠ SỞ KHOA HỌC ĐỀ XUẤT CÁC TIÊU CHÍ VÀ CHỈ TIÊU ĐÁNH GIÁ PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG CƠ SỞ HẠ TẦNG GIAO THÔNG VẬN TẢI ỨNG DỤNG ĐỀ XUẤT CÁC TIÊU CHÍ, CHỈ TIÊU CỤ THỂ ĐÁNH GIÁ SỰ PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG CỦA HÀNH LANG KINH TẾ VÙNG TÀU – TÂN THÀNH	1. Ths. Hoàng Thị Hồng Lê (0912184151) 2. Ths. Lê Xuân Trường

TT	Tên bài báo	Tác giả
6	NGHIÊN CỨU ĐỀ XUẤT VÀ ĐÁNH GIÁ CÁC KỊCH BẢN PHÁT TRIỂN CƠ SỞ HẠ TẦNG GIAO THÔNG VẬN TẢI HÀNH LANG VEN BIỂN VÙNG TÀU - TÂN THÀNH ĐẾN NĂM 2020 VÀ CÁC PHƯƠNG ÁN ƯU TIÊN ĐẦU TƯ	1. TS. Trần Thị Lan Hương (0983120862) 2. Ths. Lê Xuân Trường
III	CƠ KHÍ - Ô TÔ - MÔI TRƯỜNG	
1	Nghiên cứu đặc tính khí động học của đoàn xe chở container	1. Ngô Văn Hề (0167-9482-746) 2. Lê Quang
2	Khảo sát các yếu tố ảnh hưởng đến ổn định hướng chuyển động của đoàn xe khi phanh	1. Nguyễn Văn Tân 2. Trần Minh Sơn 3. Nguyễn Thành Nam
4	NGHIÊN CỨU ẢNH HƯỞNG CỦA HỆ SỐ BẮM ĐẾN ỔN ĐỊNH Ô TÔ KHI CHUYỂN LÀN ĐƯỜNG	1. Dương Ngọc Khánh 2. Tạ Tuấn Hưng (0942 012 883)
5	Đánh giá hiện trạng kỹ thuật và mức độ khói của xe tải lắp động cơ Diesel đang lưu hành ở Việt Nam	1. Ths. Trần Trọng Tuấn (01698198680) 2. TS. Nguyễn Công Đoàn 3. TS. Vũ Ngọc Khiêm 4. KS. Phùng Văn Đước 5. PGS. TS. Nguyễn Hoàng Vũ
6	KHẢO SÁT ẢNH HƯỞNG CỦA TỶ SỐ NÉN ĐẾN CÁC THÔNG SỐ KỸ THUẬT-KINH TẾ CỦA ĐỘNG CƠ DIESEL TÀU THỦY YANMAR S185L-ST	1. TS. Nguyễn Công Đoàn (0965 622 304) 2. Ths. Trần Trọng Tuấn
7	TÍNH TOÁN MỨC PHÁT THẢI CỦA ĐỘNG CƠ XĂNG KHI HOẠT ĐỘNG TRONG VÙNG THƯỜNG XUYÊN TRÊN XE HYBRID	1. Nguyễn Văn Tuấn (0982 647 320) 2. Vũ Ngọc Khiêm
8	NGHIÊN CỨU ỔN ĐỊNH NGANG XE KÉO MOÓC BẰNG MÔ HÌNH CON LẮC KÉP	1. Nguyễn Ngọc Tú (0915039688) 2. Võ Văn Hường 3. Đào Thị Hương Giang
9	NGHIÊN CỨU GIẢM LỰC CẢN TÁC ĐỘNG LÊN THÂN TÀU CHỖ CONTAINER TRONG QUÁ TRÌNH VẬN TẢI	1. Ngô Văn Hề 2. Lương Ngọc Lợi 3. Lê Quang
10	Nghiên cứu khả năng lắp bộ điều hòa lực phanh cho xe ô tô tải nhỏ sản xuất tại Việt Nam	1. GS. TS. Vũ Đức Lập 2. Ths. Dương Văn Toàn (0977 899 468) 3. Ths. Nguyễn Văn Tới
11	Đánh giá hiệu suất hệ thống truyền động thủy lực trên máy tự hành đa năng Nông Lâm nghiệp	1. Bùi Việt Đức (01668 438 056) 2. Đặng Đức Thuận
12	XÁC ĐỊNH MÔ MEN CẢN QUAY TÁC DỤNG LÊN THÙNG TRỌN CỦA XE CHỖ BÊ TÔNG TƯƠI	1. Ths. Nguyễn Xuân Hòa (0915 982 013) 2. GS. TS. Vũ Đức Lập 3. Ths. Đỗ Hữu Tuấn
13	Xây dựng mô hình tương tác của mũi khoan với đá của khoan xoay đập	1. Ths. Lưu Minh Hùng (0965 689 998)

TT	Tên bài báo	Tác giả
		2. TS. Lê Trọng Cường
14	Mô phỏng động học của máy khoan nổ mìn khi khoan hầm khẩu độ vừa và nhỏ bằng các phần mềm chuyên dùng	1. GS. TS. Chu Văn Đạt 2. TS. Nguyễn Lâm Khánh 3. Ths. Bùi Văn Trâm (0986 229 002)
15	NGHIÊN CỨU XÁC ĐỊNH KHẢ NĂNG LÀM PHẪNG, NHẢN BỀ MẶT BÊ TÔNG XI MĂNG CỦA TRỐNG LẤN RUNG NGANG	TS. Trần Thanh An (0915016668)
16	NGHIÊN CỨU ĐỘNG LỰC HỌC HAI TRỐNG LẤN THUỘC TỔ HỢP SAN, ĐÀM VÀ LÀM PHẪNG BỀ MẶT BÊ TÔNG XI MĂNG	1. TS. Trần Thanh An (0915016668) 2. Ths. Đỗ Gia Cường
17	THIẾT KẾ, CHẾ TẠO Ô TÔ MINI BUS ĐIỆN 12 – 15 CHỖ NGỒI PHỤC VỤ VẬN TẢI HÀNH KHÁCH CÔNG CỘNG TRONG THÀNH PHỐ	1. TS. Vũ Ngọc Khiêm (0989084336) 2. Ths. Nguyễn Hồng Quân
18	Nghiên cứu tính toán xác định lượng khí xả của xe mô tô, xe gắn máy tại một số thành phố Việt Nam	Vương Văn Sơn
19	Development of a New Feeding Method to Gain Casting Yield Ratio by 10%	1. Hirokazu KAWASHIMA 2. Takaaki SONE 3. Daisuke SHIROTA
20	Operational evaluation report on the electrical vehicle with a mounted message board, powered via a wireless power feeding method	Hideki Yazawa
21	COMPARATIVE ANALYSIS OF AIR POLLUTANT EMISSIONS AND LIFE CYCLE COSTS OF CONVENTIONAL CUT AND FILL ROAD CONSTRUCTION, CONSTRUCTION WITH LIGHTWEIGHT GEOMATERIAL MIXED WITH EXPANDED POLYSTYRENE BEADS, AND EXPANDED POLYSTYROL CONSTRUCTION METHOD	1.HIDEYUKI ITO 2.KOICHI 3.YAMANAKA 4.ATSUSHI FUKUDA 5.KUNIO MINEGISHI
22	VKT ESTIMATION IN MEDIUM-SIZED CITY OF ASIA BY USING SATASISTICAL DATA	1.HATSUKI MORI 2.ATSUSHI FUKUDA 3.TETSUHIRO ISHIZAKA
23	IMPACT ON FUEL CONSUMPTION REDUCTION OF INTRODUCING HYBRID CAR IN BANGKOK CENTRAL AREA BY USING PROBE INFORMATION AND MOBILE FUEL CONSUMPTION MEASUREMENT	1.ATSUSHI FUKUDA 2.TETSUHIRO ISHIZAKA 3.SATHITA MALAITHAM 4.NAPON SRISAKDA
IV	TIỂU BAN: KẾT CẤU - CẦU	
1	ĐÁNH GIÁ HIỆU QUẢ LÀM VIỆC CỦA HỆ THỐNG NEO CẢI TIẾN CẦU PHẠO PMP BẰNG MÔ HÌNH HÓA VÀ PHÂN TÍCH ĐỘNG LỰC HỌC	1. Ths. Nguyễn Huy Hoàng (0982 840 834) 2. GS. TS. Chu Văn Đạt 3. TS. Trần Hồng Minh
2	Nghiên cứu ứng xử sau mất ổn định của vỏ thoải hai độ cong phủ mặt bằng vật liệu cơ tính biến thiên có gân gia cường lệch tâm dựa trên lý thuyết Donnell cải tiến	1. Vũ Hoài Nam (0983 843 387) 2. Nguyễn Thị Phương 3. Đặng Thùy Đông

TT	Tên bài báo	Tác giả
3	Phân tích dao động phi tuyến của vỏ trống phủ mặt bằng vật liệu cơ tính biến thiên có nền đàn hồi dựa trên lý thuyết khí động lực siêu âm của Ilyushin	1. Nguyễn Thị Phương 2. Vũ Hoài Nam (0983 843 387) 3. Đặng Thùy Đông
4	NGHIÊN CỨU VÀ PHÂN TÍCH CHI TIẾT SỰ LÀM VIỆC CỦA CẦU DẦM HỢP THÉP CONG	TS. Nguyễn Hữu Hưng
5	Xác định ứng suất trong các bộ phận cầu dầm thép có bản mặt trực hướng bằng thực nghiệm	1. TS. Nguyễn Mạnh Thường (0936 488 227) 2. Ths. Nguyễn Công Nghị 3. Ths. Đặng Thị Thu Hiền
6	PHÂN TÍCH KẾT CẤU LIÊN HỢP DÂY VÀ DÀN ỨNG DỤNG TRONG CÔNG TRÌNH XÂY DỰNG	1. TS. PHÙNG BÁ THẮNG (0912 373 712) 2. PGS. TS. NGUYỄN TƯỜNG LAI
7	Công nghệ thi công kết cấu nhịp dầm bản rỗng liên tục trên đà giáo cố định tại gói thầu EX1A dự án đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng	1. Ths. Nguyễn Tiến Hưng (0915 247 116) 2. Ths. Nguyễn Hữu Giang
8	Ứng dụng công nghệ thu âm thanh (acoustic emission) trong việc phát hiện và xác định quá trình hư hại phục vụ công tác quan trắc trạng thái kết cấu cầu bê tông cốt thép dự ứng lực	1. Grzegorz Swit 2. Aleksandra Krampikowska 3. Lương Minh Chính (0948 060 950)
9	Tăng cường cầu yếu BTCT DUL bằng giải pháp sử dụng tấm gia cường COMPOSITE ứng suất trước	1. TS. Đặng Việt Đức (0936020377) 2. PGS. TS. Đặng Gia Nải
10	Nghiên cứu tính toán tối ưu tiết diện thanh thép chịu nén trên cơ sở điều kiện ổn định theo tiêu chuẩn Việt Nam TCVN 5575-2012	TS. Lê Văn Mạnh (0919991066)
11	ỨNG DỤNG KHE CO GIẢN BẰNG VẬT LIỆU ĐÀN HỒI (APJ) CHO CÔNG TRÌNH CẦU NHỊP NHỎ VÀ TRUNG Ở VIỆT NAM	1. TS. Nguyễn Hữu Thuận (0944022555) 2. Ths. Nguyễn Tuấn Bình
12	HIỆU CHỈNH QUỸ ĐẠO CHUYỂN ĐỘNG CỦA KHỐI TRONG PHÂN TÍCH BIẾN DẠNG KHÔNG LIÊN TỤC	1. GS.TS. Nguyễn Quốc Bảo (0913053996) 2. TS. Cao Chu Quang 3. Ths. Nguyễn Văn Tuấn (0912454936)
13	Nghiên cứu khung liên hợp thép bê tông có xét đến độ đàn hồi của liên kết	1. Ths. Vũ Đình Thor (0986 961 858) 2. Ths. Phạm Tuấn Anh
14	INSPECTION OF BRIDGES FOR EXPRESSWAY MAINTENANCE BY MULTI ROTOR HELICOPTER	Kenichi Fukui
15	BASIC RESEARCH OF SCREENING METHOD USING INFRARED THERMOGRAPHY ON FATIGUE CRACK OF STEEL BRIDGES	1. Atsushi Iguchi 2. Toru Takahashi 3. Kazuya Isaka 4. Katsumi Ohkubo
16	Development of Bridge Brief Inspection System Using Tablet Computer	1. Masatoshi WATANABE 2. Taishi TSUCHIDA 3. Ko IBAYASHI

TT	Tên bài báo	Tác giả
17	Phương pháp tính toán gia cường mặt cầu bằng UHPC	TS. Phạm Duy Anh (0913570314)
18	Phân tích động lực học vô thoát có hai độ cong chịu tác dụng của tải trọng khí động bằng phương pháp lý thuyết và thực nghiệm	NCS. Dương Thị Ngọc Thu (0982257446)
19	PHƯƠNG PHÁP ĐÁNH GIÁ VÀ MÔ HÌNH DỰ ĐOÁN ẦN MÒN CLORUA CỦA CỐT THÉP TRONG BÊ TÔNG THEO TIÊU CHUẨN NHẬT BẢN	TS. PHẠM HOÀNG KIÊN (0975474828)
V	TIỂU BAN: ĐỊA KỸ THUẬT - NỀN MÓNG - CÔNG TRÌNH NGẦM	
1	Ra đa xuyên đất trong khảo sát công trình ngầm	1. Nguyễn Thành Ván 2. Đặng Hoài Trung 3. Trần Đình Minh (0913 944 135)
2	ĐÁNH GIÁ AN TOÀN CỦA NỀN ĐÁP TRÊN ĐẤT YẾU THEO TIÊU CHUẨN HIỆN HÀNH VÀ THEO LÝ THUYẾT ĐỘ TIN CẬY	1. PGS. TS. Nguyễn Văn Vi (0974853495) 2. Ths. Tạ Song An
3	PHÂN TÍCH SỰ SỰ LÀM VIỆC CỌC KẾT HỢP VỚI LƯỚI ĐỊA KỸ THUẬT GIA CƯỜNG ĐẤT YẾU TRÊN MÔ HÌNH THỰC NGHIỆM ZAESKE 2001	Ths. Nguyễn Thị Loan (0977 686 836)
4	Gia cố ổn định mái dốc của công trình kè bờ trên nền đất yếu bằng cọc ĐXM có lõi cứng	1. Ths. Nguyễn Quốc Tới (0936 680 348) 2. Ths. Đỗ Văn Điền
5	Tính toán sức chịu tải của cọc khoan nhồi có xét đến tương tác giữa cọc và nền đất	Ks. Mai Đăng Nhân (0988690968)
6	Ứng dụng xác suất thống kê để đánh giá độ tin cậy của việc phân nhóm các vết không liên tục trong đá khối tự nhiên	1. Trần Thu Hằng (0915085660) 2. GS.TS. Nguyễn Viết Trung